



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ БАЙКАЛО-  
АНГАРСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

## ПРИКАЗ № 82 -пр

от «17» июня 2019 г.

г. Иркутск

### Об утверждении инструкции по работе с бесхозяйными судами на водных путях Байкало-Ангарского бассейна

В соответствии с Уставом Федерального бюджетного учреждения «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей», утвержденного распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 20.02.2013 г. № АД-45-р

приказываю:

1. Утвердить инструкцию по работе бесхозяйными судами на водных путях Байкало-Ангарского бассейна.
2. Первому заместителю руководителя – капитану Байкало-Ангарского бассейна, филиалам Администрации, мастерам пути, прорабам путевых работ, инспекторам государственного портового контроля принять данную инструкцию к исполнению.
3. Секретарю руководителя довести настоящий приказ до сведения лиц, указанных в данном приказе под роспись.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя

А.М . Байкалов

Утверждаю  
Из руководителя  
ФБУ «Администрация  
Байкало-Ангарского бассейна»  
А.М. Банкалов  
приказ № 5-пр от « 17 » июня 2019 г.



**ИНСТРУКЦИЯ**  
по работе с бесхозяйными судами на водных путях Байкало-Ангарского бассейна

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция по работе с бесхозяйными судами на водных путях Байкало-Ангарского бассейна (далее – Инструкция) разработана на основании п. 15, 16 ст. 19 и главы VIII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ (№ 24-ФЗ от 07.03.2001 г.), Правил учета бесхозяйных судов (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 02.10.2014 г. № 278).

1.2. Инструкция устанавливает порядок выявления и постановки на учет бесхозяйных судов, порядок работы с остатками брошенных судов, не пригодных к буксировке.

1.3. Инструкция является руководящим документом для ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», филиалов ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», осуществляющих деятельность по содержанию внутренних водных путей, включая обстановочные бригады.

1.4. Термины, используемые в Инструкции:

Бесхозяйное судно- судно, находящееся на береговой полосе или акватории ВВП, которое не имеет собственника или собственник которого не известен, либо от права собственности на которое собственник отказался, а также судно не имеющие бортовых номеров, и не зарегистрированное в Государственном судовом реестре.

## 2. Порядок организации работы в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» и его филиалах

2.1. В соответствии с вышеизложенными нормативно-правовыми актами на ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» в отношении бесхозяйных судов возлагаются следующие обязательства:

2.2. Выявление бесхозяйных судов филиалами (прорабами путевых работ, мастерами пути) ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» путем проведения мониторинга текущей судоходной обстановки бассейна внутренних водных путей с использованием информации об их обнаружении при выполнении работ по содержанию внутренних водных путей, инспекторами государственного портового контроля при осуществлении функций государственного портового контроля, а также по результатам проверки информации об обнаружении бесхозяйных судов, полученной от физических и юридических лиц.

2.3. Визуальный осмотр с фотосъемкой бесхозяйных судов филиалами ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», инспекторами государственного портового контроля.

2.4. Составление филиалами ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», инспекторами государственного портового контроля описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна по форме приложения №1 к Инструкции, в соответствии с образцом, указанном в Приложении №2.

2.5. Направление филиалами ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», инспекторами государственного портового контроля описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна с сопроводительным письмом первому заместителю руководителя - капитану Байкало-Ангарского бассейна в срок не более месяца с момента выявления. Первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна направляет описи в отдел регистрации судов для дальнейшего ведения учета.

2.6. Учет бесхозяйного судна осуществляется отделом регистрации судов ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» путем внесения записи в журнал учета бесхозяйных судов, который ведется как на бумажном носителе так и в электронном виде. Ежегодно, в начале года распечатывается и хранится в бумажном виде в течение пяти лет.

2.7. Формирование и ведение отделом регистрации судов ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» картотеки описей основных параметров и характеристик бесхозяйного судна, полученной от первого заместителя руководителя - капитана Байкало-Ангарского бассейна. Описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна хранятся в картотеке пять лет с момента снятия с учета бесхозяйного судна.

2.8. После учета бесхозяйного судна отдел регистрации судов принимает меры по установлению владельца такого судна путем проверки наличия совпадений данных описи бесхозяйного судна с информацией о зарегистрированных судах в информационной системе централизованного учета зарегистрированных судов.

2.9. В случае, если владелец бесхозяйного судна установлен, первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна направляет ему предписание с требованием осуществить транспортировку такого судна в установленный пункт отстоя. В случае получения ФБУ «Байкало-Ангарского бассейна» подтверждения выполнения указанного требования такое судно снимается с учета отделом регистрации судов.

2.10. Учету в качестве бесхозяйных подлежат суда, государственная регистрация которых предусмотрена Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

2.11. Бесхозяйные вещи не подлежат учету в качестве бесхозяйных судов.

2.12. Для возможности реализации прав, установленных ст. 225 Гражданского Кодекса РФ первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна раз в год в конце навигации извещает местные органы власти о наличии на их территории бесхозяйных судов путем направления перечня бесхозяйных судов.

2.13. Очистка рек, водохранилищ, озера Байкал от бесхозяйных судов, бесхозяйных вещей (остатки брошенных судов), металломола не входит в полномочия ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», согласно Кодекса внутреннего водного транспорта РФ и Устава ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

2.14. В соответствии с главой VIII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» имеет следующие права и обязанности:

2.14.1. Направить собственнику либо владельцу требование о подъеме затонувшего судна или иного затонувшего имущества в установленный срок, в случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства, либо препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, либо создает серьезную и непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде.

2.14.2. Осуществить официальную публикацию о необходимости подъема затонувшего судна его владельцем или иного затонувшего имущества его собственником, в случае, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества неизвестен.

2.14.3. Поднять затонувшее судно или иное затонувшее имущество и, при необходимости, удалить или утилизировать его, если владелец затонувшего судна или

иного затонувшего имущества не поднимает затонувшее судно или иное затонувшее имущество в срок, установленный в соответствии с пунктами 4 и 5 статьи 47.1 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, и такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства, либо значительно препятствует осуществлению деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым в пределах внутренних водных путей путевым работам, либо создает серьезную и непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде.

2.15. Подъем, удаление или утилизацию затонувшего судна или иного затонувшего имущества ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» осуществляет за счет владельца или собственника затонувшего имущества.

2.16. Право ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» на полное возмещение понесенных им расходов по истечении года с момента подъема путем:

продажи поднятого затонувшего имущества или его части в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и получения за счет суммы, вырученной от его продажи, возмещения расходов на его подъем и других понесенных в связи с этим расходов;

получения от собственника затонувшего имущества возмещения расходов, не покрываемых суммой, вырученной от его продажи, и при уничтожении затонувшего имущества - возмещения расходов, понесенных в связи с уничтожением такого имущества.

2.17. В случае отсутствия владельца или собственника затонувшего имущества подъем, удаление или утилизация затонувшего судна или иного затонувшего имущества может осуществляться только при наличии финансирования из федерального бюджета.

2.18. В случае, если в результате осмотра участка внутренних водных путей достоверно установлено отсутствие бесхозяйного судна, значащегося в журнале учета бесхозяйных судов, филиал ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», инспекторы государственного портового контроля в срок не более месяца с момента обнаружения данного факта направляют первому заместителю руководителя - капитану Байкало-Ангарского бассейна письмо с предложением о снятии с учета бесхозяйного судна с приложением документов, подтверждающих данный факт (акт осмотра, отчета мастера пути).

2.19. Отдел регистрации судов снимает с учета бесхозяйное судно при получении из филиала ФБУ «Администрации Байкало-Ангарского бассейна» либо от инспектора государственного портового контроля письма с заявлением о необходимости снятия с учета бесхозяйного судна с приложением документов, подтверждающих его отсутствие.

2.20. При появлении в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» информации о бесхозяйном судне или ином затонувшем имуществе первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна проводит работу по определению возможной угрозы безопасности судоходства, препятствия деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам.

2.21. Угрозу безопасности судоходства представляют собой объекты, расположенные на судовом ходу, либо в непосредственной близости от него.

2.22. Наличие угрозы безопасности судоходства подтверждается документально.

2.23. Объекты, представляющие опасность для судоходства, ограждаются навигационными знаками, соответствующими ГОСТу 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей» за счет владельца объекта, в соответствие со ст.9 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ.

2.24. В случае выявления угрозы для судоходства, препятствия деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна

направляет требование о подъеме затонувшего судна или иного затонувшего имущества в установленный срок в адрес владельца судна, если он известен. (срок 1 месяц).

2.25. В случае, если собственник затонувшего имущества не известен и оно создает угрозу для судоходства, препятствия деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского осуществляет официальную публикацию в местных СМИ о необходимости подъема затонувшего судна его владельцем или иного затонувшего имущества его собственником.

2.26. В случае невыполнения владельцами затонувшего имущества положений главы VIII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ и требований, выставленных ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна информирует о нарушениях законодательства контрольно-надзорные органы.

2.27. Первый заместитель руководителя - капитан Байкало-Ангарского бассейна осуществляет контроль и координацию работы с затонувшими судами в ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна».

ОПИСЬ  
ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ И ХАРАКТЕРИСТИК  
БЕСХОЗЯЙНОГО СУДНА

1. Место расположение в бассейне\* \_\_\_\_\_  
километраж по лоцманской карте,

правый – левый берег

2. Информация о географических координатах местонахождения судна\*

---

3. Наименование судна \_\_\_\_\_

4. Идентификационный номер судна (в том числе номер Международной морской  
регистрации) \_\_\_\_\_

5. Бортовой номер \_\_\_\_\_

6. Позывной сигнал \_\_\_\_\_

7. Тип судна\* \_\_\_\_\_

8. Материал корпуса судна\* \_\_\_\_\_

9. Основные размерения\* \_\_\_\_\_

10. Цвет корпуса судна \_\_\_\_\_

11. Конструктивные особенности судна \_\_\_\_\_

12. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства\*

---



---

13. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы пожарной безопасности

---



---

14. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы экологической безопасности

---



---

Представитель ФБУ «Администрация Волжского бассейна»

Должность \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

ФИО \_\_\_\_\_

**Примечание:**

\* – обязательные к определению характеристики.

возможность определения остальных характеристик выявляется при визуальном  
осмотре в зависимости от их наличия у осматриваемого судна

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ  
 ОПИСИ  
 ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ И ХАРАКТЕРИСТИК  
 БЕСХОЗЯЙНОГО СУДНА

1. Место расположение в бассейне\* \_\_\_\_\_  
правый - левый берег
2. Информация о географических координатах (WGS 84) местонахождения судна\* \_\_\_\_\_
3. Наименование судна \_\_\_\_\_
4. Идентификационный номер судна (в том числе номер Международной морской регистрации) \_\_\_\_\_
5. Бортовой номер \_\_\_\_\_
6. Позывной сигнал \_\_\_\_\_
7. Тип судна\* \_\_\_\_\_
8. Материал корпуса судна\* \_\_\_\_\_
9. Основные размерения\* \_\_\_\_\_
10. Цвет корпуса судна \_\_\_\_\_
11. Конструктивные особенности судна \_\_\_\_\_
12. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства\*  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
13. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы пожарной безопасности  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
14. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы экологической безопасности  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Представитель ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»

---

Должность

Подпись

ФИО

Примечание:

\* - обязательные к определению характеристики.  
возможность определения остальных характеристик выявляется при визуальном осмотре в зависимости от их наличия у осматриваемого судна