

Договор № ____
на оказание услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей
(навигационный сбор)

г. Иркутск

“ ____ ” _____ 2020 г.

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»), в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице и.о. руководителя Байкалова Александра Михайловича (приказ Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.06.2018 г. № 95/к-мрф), действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Судовладелец», в лице директора _____, действующего (ей) на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 Настоящий договор определяет выполнение взаимных обязательств Исполнителя и Судовладельца при оказании услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей (навигационный сбор) (далее – Услуги) на участках внутренних водных путей Байкало-Ангарского бассейна, определенных КВВТ РФ, Приказом Минтранса РФ от 4 июня 2009 г. № 90 «Об утверждении Перечня сборов, взимаемых с судов в речных портах, и Перечня сборов, взимаемых за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», Приказом Минтранса РФ от 1 марта 2010 г. № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях РФ», Приказом Минтранса РФ № 83 от 25.03.2019 г. «Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», Приказом Департамента речного транспорта № 32 от 30.05.1995 г. о введении «Положения об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях РФ».

1.2. Исполнитель оказывает услуги в рамках настоящего договора судам Судовладельца в период срока действия СНО (средств навигационного оборудования), в навигацию 2020 года.

1.3. Оказание услуг за пределами срока действия СНО осуществляется на основании дополнительных соглашений к данному договору.

1.4. Настоящий договор заключается на основании представленной Судовладельцем заявки по установленной форме и прилагаемых документов, согласно перечню.

2. Обязательство сторон

2.1. «Исполнитель» обязуется:

2.1.1. Предоставлять судам Судовладельца, указанным в Приложении № 1, гидрометеорологическую и путевую информацию в виде радиобюллетеня (РБ), размещенного в сети интернет на официальном сайте Администрации (www.bagbu.ru) или навигационного сообщения (НС), передаваемого циркуляром по каналам КВ – радиосвязи, согласно схеме обеспечения судов путевой информацией и диспетчерского регулирования в навигационный период 2020 года по Байкало-Ангарскому бассейну ВВП (Приложение № 2), в соответствии с нормативно-правовыми актами, указанными в п. 1.1. настоящего договора.

2.1.2. Обеспечивать диспетчерское регулирование движения судов Судовладельца, указанных в Приложении № 1, и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей, в соответствии с нормативно-правовыми актами, указанными в п. 1.1. настоящего договора.

2.1.3. Обеспечивать круглосуточное наблюдение за вызовами по сигналам бедствия и срочности по каналу безопасности;

2.2. «Судовладелец» обязуется:

2.2.1. Осуществлять движение судов на внутренних водных путях, обслуживаемых Исполнителем, в соответствии с законодательством и нормативными техническим документами.

2.2.2. Самостоятельно обеспечить прием и регистрацию судами ежедневной информации, передаваемой согласно п.2.1.1 настоящего договора.

2.2.3. Ежедневно предоставлять Исполнителю диспетчерские данные (сведения), в том числе о выходе/невыходе судна в рейс. При этом ненадлежащая работа средств связи (коммуникации) не является основанием для освобождения от ответственности Судовладельца.

2.2.4. Производить оплату предоставляемых услуг в соответствии с порядком, установленным в разделе 3 настоящего договора.

2.2.5. Своевременно (не позднее 3-х дней) доводить до сведения Исполнителя все изменения в составе флота, возникающие в процессе навигации: переход прав собственности на судно, сдаче в аренду другому собственнику и т.д.

2.2.6. В случае, если после подписания настоящего договора, Судовладелец передает суда, которые подлежат обслуживанию по настоящему договору в аренду третьим лицам, вне зависимости от срока аренды, действие настоящего договора распространяется и на переданные в аренду суда. Оплату по настоящему договору в данном случае производит Судовладелец.

2.2.7. Не допускать передачу информации, предоставляемой Исполнителем (пункт 2.1.1 настоящего договора) путем заключения договоров, соглашений или иным способом, другим судовладельцам, иным юридическим и физическим лицам, на платной либо бесплатной основе без согласия Исполнителя.

2.2.8. Предоставить копии актов о готовности судна к эксплуатации и вывода судна из эксплуатации (приказов ввода судна в эксплуатацию и вывода судна из эксплуатации) не позднее 3-х дней с момента составления акта (издания приказа).

2.2.9. Обязать капитана судна обеспечивать в установленном порядке постоянную связь с диспетчером движения Исполнителя, а так же извещать о вынужденных остановках в пути, повреждении знаков навигационного оборудования и транспортных происшествиях.

2.2.10. Назначить сотрудника ответственного за взаимодействие с Исполнителем и предоставить данную информацию.

2.2.11. Ежемесячно не позднее 3-х дней после окончания месяца следующего за расчетным, любым доступным способом предоставлять Исполнителю информацию о пройденном расстоянии (в км.).

2.2.12. В случае непредставления Судовладельцем информации о пройденном расстоянии Исполнитель производит расчет платы за использование инфраструктуры внутренних водных путей (навигационный сбор) по следующей формуле:

$$\text{Стоимость платы (сбора), руб.} = (V_{\text{судна}} * S_{\text{км}}) / 1000 * \text{Ставка сбора, руб.} * D_{\text{дней}}$$

Где V – условный объем судна(L*В*Н), на основании данных Мерительного свидетельства судна;

S- пройденное расстояние за сутки, исходя из паспортной (проектной) скорости судна (км/час.)

D – количество дней, за которые информация не представлялась.

3. Стоимость услуг и порядок расчетов

3.1. Оплата услуг, оказываемых исполнителем по п.2.1. настоящего Договора, определяется на основании действующих ставок сбора за услугу по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденных Исполнителем, в соответствии с приказом ФСТ России от 08 октября 2013 года №184-т/5 «Об утверждении Правил применения сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в речных

портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» и в соответствии с приказом ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» № 15-пр от 18.02.2020г.

3.2. Сумма оплаты за услуги, оказываемые исполнителем исчисляется по формуле, указанной в Приложении 3 к настоящему договору. Расстояние, пройденное судном, рассчитывается исходя из данных, указанных в лоцманских картах и атласах Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей.

3.3. Услуги Исполнителя предоставляются судам Судовладельца после их предварительной оплаты. Судовладелец перечисляет Исполнителю предоплату за услуги до начала их оказания в размере 100 % (Сто процентов). Расчет предоплаты производится, исходя из планируемых Судовладельцем маршрутов и количества рейсов по ним (согласно Заявке). Сумма предоплаты и ее периодичность может согласовываться между Судовладельцем и Исполнителем. Судовладелец извещает Исполнителя о произведенной предоплате платежным поручением, переданным на электронный адрес: info@bagbu.ru. При отсутствии предоплаты Исполнитель вправе отказать Судовладельцу в предоставлении услуг.

3.4. Расчеты производятся в безналичной форме путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя. Обязательство по оплате считается исполненным Судовладельцем с момента зачисления денежных средств на лицевой счет Исполнителя. Расчеты по настоящему договору производятся в рублях.

3.5. Исполнитель производит начисление платы за фактически оказанные услуги по каждому судну Судовладельца с оформлением первичных документов: актов выполненных работ, подтверждающих факт оказания услуги, с приложением счетов-фактур.

3.6. В целях оперативного информирования, Исполнитель направляет указанные в п. 3.5 настоящего договора документы, любым доступным способом (нарочно, факс, электронная почта) в адрес Судовладельца, указанный в договоре.

3.7. Судовладелец обязан самостоятельно обеспечить получение оригиналов счетов-фактур и первичных документов у Исполнителя в течение 5 дней с момента их выставления. При этом, Судовладелец или его представитель получает документы у Исполнителя по доверенности под личную подпись. Если Судовладелец не забрал документы в указанные выше сроки, то они считаются полученными Судовладельцем с момента (даты) оформления счета-фактуры Исполнителем. В случае невозможности получения Судовладельцем оригиналов документов лично или через представителя, по его письменному обращению Исполнитель производит почтовую отправку оригиналов документов. При этом, документы считаются полученными Судовладельцем, в день оформления счета-фактуры Исполнителем.

3.8. Судовладелец обязуется в течение 5 дней со дня получения акта сдачи – приемки услуг принять оказанные услуги, подписать акт сдачи - приемки услуг и вернуть один экземпляр подписанного акта Исполнителю. В случае не согласия с объемом и качеством оказанных услуг, Судовладелец направляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания акта сдачи – приемки услуг почтовым отправлением с уведомлением и по факсу (3952) 24-36-94 или электронной почте info@bagbu.ru или odrds14@bagbu.ru

3.9. Если по истечении 5 дней со дня направления акта сдачи-приемки услуг Судовладелец не представит Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки услуг или мотивированный отказ от подписания акта сдачи-приемки услуг, услуги считаются принятыми Судовладельцем.

3.10. Датой оплаты счета считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.11. Ежемесячно Судовладелец и Исполнитель в течение 5 дней производят сверку сумм произведенной предоплаты и фактически оказанных услуг. В случае выявления недоимки Судовладелец в течение 5 дней производит доплату до суммы фактически оказанных услуг и вносит предоплату на следующий период.

3.12. При просрочке оплаты на срок свыше 10 дней Исполнитель имеет право начислить пени на сумму задолженности в размере 0,1 % за каждый день просрочки, начиная со дня должного срока исполнения денежного обязательства, а при просрочке платежа свыше 15 дней – вправе в одностороннем порядке отказать Судовладельцу в предоставлении своих услуг до полного погашения задолженности.

3.13. Приостановление настоящего договора в одностороннем порядке по инициативе Исполнителя, не является основанием для освобождения Судовладельца от оплаты оказанных по настоящему договору услуг.

3.14. Устранение причин, повлекших временный отказ от предоставления услуг (внесение оплаты), служит основанием для возобновления договорных обязательств. Судовладелец уведомляет Исполнителя об устранении причин приведших к отказу от предоставления услуг по факсу (3952) 24-36-94 или электронной почте: info@bagbu.ru или odrds14@bagbu.ru, с предоставлением подтверждающих документов.

3.15. По завершении навигационного периода Сторонами производится сверка расчетов в течение 7 дней. После подписания Акта-сверки, в случае обнаружения недоимки, Судовладельцем в течение 5 дней осуществляются окончательные взаиморасчеты за фактически оказанные услуги. При наличии выявленной в результате сверки переплаты, сумма переплаты может быть перенесена в качестве аванса на следующий навигационный период или возвращена судовладельцу по его письменному заявлению без начисления процентов.

3.16. В случае оказания услуг Исполнителем и отсутствия оплаты со стороны Судовладельца, Исполнитель вправе взыскать с Судовладельца неосновательное обогащение (ст. 1102 ГК РФ) и проценты за пользование чужими денежными средствами (п.2 ст.1107 ГК РФ).

3.17. В период действия Договора, Ставки сборов, установленные Приказом Администрации № 15-пр от 18.02.2020 г., могут быть изменены (проиндексированы) на величину, не превышающую уровень инфляции по итогам прошедшего года в одностороннем бесспорном порядке путем направления соответствующего уведомления. При этом дополнительное соглашение Сторонами не заключается, а уведомление имеет силу приложения к настоящему договору и будет являться его неотъемлемой частью.

4. Ответственность сторон

4.1. Стороны несут взаимную ответственность за ненадлежащее выполнение своих обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями настоящего договора.

4.2. Все спорные вопросы, возникающие по настоящему договору, должны решаться по обоюдному согласию сторон. В случае, если спор не будет разрешен соглашением сторон, дело передается на рассмотрение в Арбитражный суд г. Иркутска.

5. Форс-мажор

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или неполное исполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме.

5.2. Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы, сроки и охват их действия должны быть подтверждены официальным документом, выданным компетентным государственным органом.

5.3. В случае принятия Исполнителем решения о запрещении или ограничении движения судов на основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и транспортного происшествия своевременно уведомляет об этом Судовладельца.

6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Стороны должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать все разногласия или споры, возникающие между Сторонами по настоящему договору или в связи с ним, в процессе переговоров.

6.2. Стороны при урегулировании разногласий используют претензионный порядок. Претензии рассматриваются, и ответ на них направляется Стороне, предъявившей их, в 10-ти дневный срок со дня их поступления.

6.3. Если Сторона не направила мотивированного и документально подтверждённого отзыва на претензию в установленный п.6.2. настоящего договора срок считается, что претензионные требования, изложенные в претензии, признаны другой Стороной в полном объеме.

6.4. При невозможности разрешения разногласий в порядке досудебного урегулирования путём переговоров или в претензионном порядке спор передаётся на рассмотрение Арбитражного суда Иркутской области.

7. Изменения условий договора

7.1. В случае принятия и вступления в действия законодательства, других нормативных правовых актов Министерства Транспорта Российской Федерации, изменяющие существенные условия настоящего Договора, стороны обязаны в течение 15 дней внести необходимые изменения и дополнения в настоящий договор путем оформления Дополнительных соглашений.

7.2. В других случаях, отличных от изложенных в пункте 7.1. настоящего Договора, любые изменения и дополнения к настоящему договору принимаются при взаимном согласии сторон и оформляются в письменной форме в виде приложений или Дополнительных соглашений.

8. Особые условия

8.1. Разовые проводки по бассейну негабаритных судов или составов могут осуществляться в порядке исключения после разработки дополнительных мероприятий по их безопасному проходу и гарантии оплаты услуг и затрат на дополнительные мероприятия. Соглашение сторон по выполнению дополнительных мероприятий оформляется соответствующими документами.

8.2. Настоящий договор составлен на русском языке в 2-х экземплярах, по одному для каждой стороны. Оба экземпляра идентичны и имеют одинаковую юридическую силу.

8.3. Стороны признают действительность электронных копий (отсканированные варианты) документов, факсимильно воспроизведенных документов, подписей, печатей до последующего представления их оригиналов, за исключением случаев отдельных запросов, в которых отражено согласие на получение ответа факсом или в электронном виде (отсканированный вариант).

8.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации и действующими документами в установленном порядке.

8.5. Любые приложения, изменения и дополнения к настоящему договору действительны и являются неотъемлемой частью настоящего договора при условии, если они совершены в письменной форме, подписаны надлежащим образом уполномоченными представителями Сторон и скреплены печатями (при наличии) Сторон.

9. Срок действия договора

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2020 г., а в части исполнения расчетов до полного их завершения. Действие настоящего договора распространяется на отношения Сторон на весь навигационный период, указанный в заявке судовладельца.

Приложения:

1. Приложение №1 – Перечень судов судовладельца;
2. Приложение № 2 - Схема диспетчерского регулирования движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей на

участках пути и обеспечения судов гидрометеорологической, путевой и иной информацией, необходимой для обеспечения безопасности судоходства в навигационный период 2020 года по Байкало-Ангарскому бассейну;

3. Приложение № 3 – Расчет стоимости услуг по использованию инфраструктуры ВВП (навигационный сбор).

10. Адреса и банковские реквизиты Сторон:

СУДОВЛАДЕЛЕЦ:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Эл. Почта:

Тел./факс:

ИНН/КПП

ОГРН

Наименование банка:

БИК

Р/с

Кор.счет

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Байкало-Ангарского
бассейна внутренних водных путей»**

Юридический адрес: 664025, г. Иркутск,
ул. Свердлова, 1

Почтовый адрес: 664025, г. Иркутск,
ул. Свердлова, 1, а/я 119.

тел.: 34-24-70, факс: 24-36-94

ИНН 3808023910 /КПП 380801001

Банковские реквизиты:

УФК по Иркутской области (ФБУ

«Администрация Байкало-Ангарского
бассейна» л/с 20346U98270)

40501810000002000001

Отделение Иркутск г. Иркутск

БИК 042520001

_____ А.М. Байкалов

Приложение № 1 к договору № ____
от _____ 2020 года

Перечень судов Судовладельца

№ п/п	Наименование судна	Район плавания, планируемый маршрут перевозки груза или пассажиров, с указанием протяженности данного участка	Предполагаемое количество рейсов за период навигации	Планируемый период навигации
1	2	3		4
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
...				
...				

СУДОВЛАДЕЛЕЦ:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Должность

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»

_____ (ФИО)

_____ А.М. Байкалов

СХЕМА

**Диспетчерского регулирования движения судов и управление движением судов на участках ВВП, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках пути и обеспечение судов путевой, гидрометеорологической и иной информацией, необходимой для обеспечения безопасности судоходства в навигационный период 2020 года по Байкало-Ангарскому бассейну
ЕДИНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН
88002018832**

№№ п/п	Наименование услуги	Способ передачи, район действия	Частоты, каналы, телефоны дежурного диспетчера	Время передач, способ получения (время местное)
1.	Обеспечение судов путевой, гидрометеорологической и иной информацией, необходимой для обеспечения безопасности судоходства	1.1. Радиосвязь в КВ диапазоне (в границах бассейна)	3399 кГц – передача, 4120 кГц - прием	Прогноз погоды на сутки 08.15 – 08.45 час, 16.00 – 16.30 час; уровни, глубины 11.00 - 11.30 час.
		1.2. Радиосвязь в УКВ диапазоне (г. Иркутск, Листвянка)	5, 4, 3 каналы	круглосуточно по запросу
		1.3. По телефону отдела диспетчерского регулирования движения судов: - в границах реки Ангара, Братского, Усть-Илимского водохранилищ	8(3952)287-801 моб. 89041555680	круглосуточно по запросу
		1.4. По телефону отдела диспетчерского регулирования движения судов: - в границах Иркутского водохранилища, озера Байкал; - в границах реки Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара	8(3952)287-800 моб. 984-762 моб. 89148984762	круглосуточно по запросу с 18-00 до 08-00 по запросу

		1.5. По телефону диспетчерской регулирования движения судов Байкало-Селенгинского района водных путей в границах реки Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара	8(3012)21-86-96 моб. 89021686210	с 08-00 до 18-00 по запросу
2.	Диспетчерское регулирование	2.1. Радиосвязь в КВ диапазоне (в границах бассейна)	3399 кГц – передача, 4120 кГц - прием	02.30 – 03.00 час. 06.00 – 06.30 час; 08.15 – 08.45 час; 11.00 – 11.30 час; 16.00 – 16.30 час; 19.00 – 19.30 час; 22.00 – 22.30 час;
		2.2. Радиосвязь в УКВ диапазоне (г. Иркутск, Листвянка, Иркутское водохранилище, Свирск, Братск,)	5/3 каналы	круглосуточно
		2.3. По телефону диспетчерской регулирования движения судов Ангарского района водных путей и судоходства	8(3952)287-801 моб. 89041555680	круглосуточно
		2.4. По телефону отдела диспетчерского регулирования движения судов Администрации бассейна: - в границах Иркутского водохранилища, озера Байкал; - в границах реки Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара	8(3952)287-800 моб. 984-762 моб. 89148984762	круглосуточно с 18-00 до 08-00
		2.5. По телефону отдела диспетчерского регулирования	8(3012) 21-86-96 моб. 89021686210	с 08-00 до 18-00

		Байкало-Селенгинского района водных путей в границах реки Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара		
3.	Наблюдение по каналам безопасности	3.1. Радиосвязь в КВ диапазоне (в границах бассейна)	2182 кГц	круглосуточно
		3.2. Радиосвязь в УКВ диапазоне (г. Иркутск, Листвянка, Иркутское водохранилище, Свирск, Братск).	5 канал	круглосуточно

СУДОВЛАДЕЛЕЦ:
Должность

_____ (ФИО)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
И.о. руководителя ФБУ
«Администрация
Байкало-Ангарского
бассейна»

_____ А.М.
Байкалов

**Расчет стоимости платы за оказание услуг по использованию инфраструктуры ВВП
(навигационного сбора)**

Условный объем судна (м ³)	Расстояние (км.)	Ставка навигационного сбора (руб.) без НДС.	ИТОГО стоимость платы с НДС (руб.)
225,9	3030	28,15	19 268,03
в т.ч. НДС 20%			3 853,61
Итого по договору за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей (навигационный сбор)			23 121,63

Расчет производится в соответствии с п. 1.5 и с п. 3.1. раздела 3 Приказа Федеральной службы по тарифам от 8 октября 2013 г. N 184-т/5 "Об утверждении Правил применения сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" по следующей формуле:

$$\text{Ст. (руб)} = (V \text{ м}^3 * S \text{ км.}) / 1000 * \text{Ставка сбора (руб.)}$$

где Ст.-стоимость сбора; S- расстояние, пройденное судном в км. V (м³) -условный объем судна (L*В*Н)

где L – длина судна, В – ширина судна, Н – наибольшая высота борта судна.

условный объем плота (LxВxГ (где L – длина плота, В – ширина плота, Г – осадка плота) /1000 x расстояние в км, пройденное плотом.

Ставка сбора = 33,78 руб. (Приказ ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» №15-пр от 18.02.2020г.).

Судовладелец:

_____ 2020г.

М.П.

Исполнитель:

И.о. руководителя ФБУ
"Администрация Байкало-
Ангарского бассейна"

_____ А.М. Байкалов

_____ 2020г

М.П.