

Утверждаю
Заместитель
Директора Департамента
речного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации
Ю.А.ШЕРШЕНЕВ
7 сентября 1994 года

Начальник
Главного управления
государственного
надзора за связью
в Российской Федерации
Н.А.ЛОГИНОВ
12 сентября 1994 года

Введены в действие с 1 марта 1995 г. Приказом директора Департамента речного транспорта от 9 ноября 1994 г. N 59.

Переизданы ООО "РКонсульт" по тексту "Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации", изданных Центральным бюро научно-технической информации в 1995 г.

Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации. Департамент речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. Государственное предприятие "Центр связи, информатики и радионавигации".
Центральное бюро научно-технической информации Департамента речного транспорта.

Настоящие Правила изданы взамен ранее действовавших "Правил радиосвязи на внутренних водных путях Союза ССР" издания 1974 года.

В Правилах изложены основные положения по организации и обеспечению радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.

Правила утверждены заместителем директора Департамента речного транспорта и начальником Главного управления государственного надзора за связью в Российской Федерации и согласованы с:

Государственной речной судоходной инспекцией;

Отделом технической политики и экологии Департамента речного транспорта;

Государственным предприятием "Речсвязьинформ";

Производственно-техническими управлениями (бассейновыми узлами) связи и радионавигации пароходств;

Отделами Главгоссвязьнадзора Российской Федерации;

Отделом средств и сетей радиосвязи, радиовещания и телевидения Министерства связи Российской Федерации;

Отделом по мобилизационной подготовке и чрезвычайным ситуациям Министерства связи Российской Федерации.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила являются едиными, действующими на всей территории Российской Федерации и обязательными для выполнения всеми судовыми и береговыми радиостанциями, обеспечивающими радиосвязь на внутренних водных путях, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности этих радиостанций. Положения Правил должны соблюдаться всеми лицами, использующими радиосвязь на внутренних водных путях России.

2. Настоящие Правила регламентируют ведение радиосвязи и обработку радиокорреспонденции на внутренних водных путях, а также определяют действия персонала при эксплуатации средств радиосвязи.

3. Радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации является одним из важнейших средств управления работой флота, предприятий и организаций, а также средством обеспечения безопасности плавания.

4. Основными задачами радиосвязи является обеспечение:

- безопасности плавания и охраны человеческой жизни на водных путях;
- оперативного управления работой флота;
- передачи на суда циркулярных сообщений;
- передачи гидрометеорологической и путевой информации для флота;

- обработки частной корреспонденции членов экипажей судов и пассажиров;
- передачи данных для автоматизированных систем управления;
- сбора данных о дислокации флота.

5. Для выполнения этих задач на речном транспорте используются следующие виды радиосвязи:

- телефонная радиосвязь;
- слуховая телеграфная радиосвязь;
- буквопечатающая телеграфная радиосвязь;
- передача данных.

Основным видом радиосвязи на внутренних водных путях является радиотелефонная связь в декаметровом и дециметровом диапазонах волн. Радиотелеграфная связь применяется преимущественно между береговыми узлами связи.

6. Радиосвязь на внутренних водных путях организуется на гектометровых, декаметровых и дециметровых волнах, назначаемых из полос сухопутной подвижной службы, при выполнении следующих условий:

а) для обеспечения контроля за эффективностью использования радиочастотного ресурса владельцами РЭС ежегодно представляются сведения об использовании частот (каналов) и их загрузке в Главное государственное управление по надзору за связью в Российской Федерации (Главгоссвязьнадзор Российской Федерации) через местные управления Госсвязьнадзора;

б) свободные каналы в полосах 300,05 - 300,50 и 336,05 - 336,50 МГц могут выделяться управлениями Госсвязьнадзора по согласованию с соответствующими управлениями (узлами) связи Департамента речного транспорта для организации радиосвязи сухопутной подвижной службой. Используемые каналы могут выделяться для организации радиосвязи сухопутной подвижной службы с учетом координационного расстояния 50 км от береговой полосы:

в) для международной правовой защиты частотных присвоений РЭС в приграничных бассейнах местные органы связи Департамента речного транспорта должны направлять заявки в Главгоссвязьнадзор Российской Федерации в установленном порядке.

7. Радиосвязь на внутренних водных путях организуется в соответствии с потребностями управления транспортным процессом в данном регионе и районах плавания исходя из условий работы флота и обеспечения безопасности плавания судов. Основным документом, определяющим организацию радиосвязи в бассейне (регионе), являются "Указания по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)", утвержденные Департаментом речного транспорта Минтранса России на действующую навигацию и согласованные с местными органами Госсвязьнадзора.

8. Береговые радиостанции имеют право вести связь с судами различных ведомств, а также с береговыми корреспондентами, указанными в разрешении на эксплуатацию радиостанции, выданном Главгоссвязьнадзором Российской Федерации.

При предоставлении услуг связи юридическим и физическим лицам на коммерческой основе узлы связи, оказывающие такие услуги, обязаны получить лицензию на этот вид деятельности в Министерстве связи Российской Федерации.

9. Судовым радиостанциям, оборудованным аппаратурой декаметровых волн, разрешается устанавливать связь с береговыми радиостанциями на частотах морской подвижной службы в соответствии с "Указаниями по организации радиосвязи судов смешанного "река-море" плавания" при невозможности обеспечения связи в дециметровом диапазоне волн.

10. При выходе судов внутреннего плавания в морские районы судов радиостанции при обеспечении связи должны руководствоваться "Правилами радиосвязи морской подвижной службы Российской Федерации" и "Руководством по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы".

11. Владельцы судовых и береговых радиостанций, обеспечивающих связь на внутренних водных путях, обязаны оказывать содействие предприятиям Министерства связи при обеспечении связи с районами стихийных бедствий и в других чрезвычайных ситуациях.

12. Каждая радиостанция вводится в действие только при наличии разрешения на право эксплуатации, выдаваемого Главным управлением госнадзора за связью в Российской Федерации или местными органами госнадзора за связью.

Оформление установки, ввод в эксплуатацию, а также замена оборудования и перенос радиостанций в другие пункты производится в соответствии с "Инструкцией о порядке приобретения и эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств" (издания 1983 года).

13. На судовых радиостанциях внутренних водных путей должны быть руководящие и организационные документы в соответствии с Перечнем, определяемым Департаментом речного транспорта: настоящие Правила, Разрешение на право пользования судовой радиостанцией, Вахтенный журнал, Указания по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе), Правила технической эксплуатации и безопасного обслуживания средств радиосвязи и электрорадионавигации на судах речного флота.

На береговых радиостанциях перечень документов определяется руководителем управления (узла) связи в каждом конкретном случае исходя из выполняемых задач и состава оборудования.

14. Всем радиостанциям на внутренних водных путях запрещается:

- работать на неразрешенных частотах;
- работать с нарушением действующих норм стабильности частоты, ширины полосы излучения и побочных излучений;
- использовать неприсвоенные позывные сигналы;
- устанавливать связь и производить обмен с неразрешенными береговыми корреспондентами, за исключением радиостанций судов, терпящих бедствие;
- работать неразрешенным классом излучения;
- производить обмен корреспонденцией на частотах вызова и бедствия 500 и 2182 кГц, на частоте вызова 300,2 МГц, а также на частотах, используемых для метеорологических передач;
- производить радиообмен при стоянке судна в порту у причала;

Примечание. Последнее запрещение не распространяется на радиостанции дециметровых волн, используемых для рейдовой связи, а также с диспетчерскими, техническими участками и проходящими судами.

- вести частные переговоры обслуживающему персоналу;
- увеличивать мощность радиопередатчиков сверх указанной в разрешении на эксплуатацию;
- применять произвольные коды, выражения и сокращения;
- произвольно изменять форму документации.

15. Вход в аппаратные радиостанций посторонним лицам запрещен. На каждой береговой радиостанции должен быть список лиц, которым разрешен доступ на радиостанцию. Начальнику судовой радиостанции запрещается допускать в рубку посторонних лиц и членов экипажа без служебных надобностей. В радиорубке разрешается находиться только капитану судна.

Должностные лица, ответственные за эксплуатацию радиостанции, обязаны обеспечить охрану средств радиосвязи.

16. Если радиостанция работает не круглосуточно, то в перерывах между работой, а также в случае отсутствия на ней обслуживающего персонала помещения радиостанции должно быть закрыто на замок, а помещения береговых радиостанций, кроме того, и опечатаны.

17. Контроль за соблюдением правил ведения переговоров по радио возлагается на судовладельцев и должностных лиц управлений (узлов) связи в бассейнах. Указанным лицам, а также органам судоходного надзора предоставляется право давать указания капитанам и вахтенным начальникам судов о соблюдении правил пользования радиосвязью или о прекращении связи в случае допущения нарушений.

Технический контроль за соблюдением норм на радиоизлучения осуществляется органами Главного управления госнадзора за связью в Российской Федерации.

Глава 2. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРСОНАЛА РАДИОСТАНЦИЙ

Судовые радиоспециалисты

18. Начальник радиостанции судна является должностным лицом командного состава. Он подчиняется непосредственно капитану судна.

19. В ведении начальника радиостанции находятся радиооборудование и радионавигационные приборы с их преобразователями питания (кроме электромашинных преобразователей питания гирокомпасов и радиолокатора), аккумуляторные батареи, радиостанции, другие радиотехнические средства, а также помещения, где размещается данная судовая техника.

20. Начальник судовой радиостанции обязан:

- обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание аппаратуры в соответствии с правилами технической эксплуатации, инструкциями заводов-изготовителей и другими нормативно-техническими документами, издаваемыми судовладельцем;
- составлять календарные графики технического обслуживания и ремонтные ведомости, обеспечивать и контролировать полноту объема и качество технического обслуживания и ремонта, выполняемых береговыми и судовыми специалистами;
- составлять заявки на материально-техническое снабжение, обеспечивать его получение и хранение, вести его учет, вести инвентарные книги;
- вести установленную техническую документацию;
- своевременно предъявлять с ведома капитана судовую технику к освидетельствованию органами Речного Регистра Российской Федерации и другими органами технического надзора;
- обеспечивать подготовку к рейсу, и о готовности заведования в назначенное время докладывать капитану;

- немедленно докладывать капитану о выходе из строя радиооборудования и принимать меры к восстановлению его работоспособности. Устранять лично или с привлечением других специалистов отказы техники связи;
- обеспечивать ведение трансляции радиопередач по судовому радиоузлу в часы, установленные капитаном;
- выполнять обязанности радиооператора при его отсутствии в штате судна.

21. При отсутствии в штате судна начальника радиостанции его обязанности возлагаются на радиооператора судна. При отсутствии в штате должностей начальника радиостанции и радиооператора обеспечение надежной работы и техническое обслуживание электрорадионавигационных приборов возлагается на электромеханика судна, а при его отсутствии - на второго штурмана.

22. Радиооператор непосредственно подчиняется начальнику радиостанции, помогает ему в техническом обслуживании электрорадионавигационных приборов и выполняет обязанности вахтенного радиооператора.

23. Вахтенный радиооператор осуществляет радиосвязь с береговыми и судовыми радиостанциями, а также наблюдение за сигналами бедствия, срочности и безопасности в соответствии с настоящими Правилами и "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".

24. Вахтенный радиооператор обязан:

- заступив на вахту, проверить готовность к действию аппаратуры радиостанции, ознакомиться со всеми распоряжениями по вахте;
- осуществлять своевременную передачу и прием корреспонденции;
- обеспечивать служебные и частные радиотелефонные переговоры в соответствии с принятым порядком их обеспечения;
- в случае приема сигналов бедствия, срочности и безопасности прекратить радиообмен, сообщить о полученных сигналах капитану и действовать в соответствии с его указаниями;
- передавать сигналы бедствия, срочности и безопасности только по распоряжению капитана судна;
- соблюдать дисциплину в эфире, правила вызова, ответов на вызовы, не допускать по служебным радиоканалам неслужебных переговоров, особенно на каналах обеспечения безопасности плавания;
- своевременно принимать метеосводки, прогнозы погоды, штормовые и ледовые предупреждения, навигационные извещения, путевую информацию и своевременно докладывать о полученной информации вахтенному начальнику под расписку;
- находясь в лучших условиях в отношении прохождения связи оказывать содействие другим судам в обеспечении связи;
- проверять не реже двух раз в сутки часы в радиорубке по сигналам точного времени широкоэмиттерных станций;
- требовать от лиц, ведущих радиотелефонные переговоры, выполнения правил радиосвязи и в случае их нарушения делать соответствующие предупреждения или прерывать переговоры и докладывать капитану.

25. Порядок подготовки операторов радиосвязи, определение требований к их квалификации и порядка выдачи соответствующих дипломов устанавливается соответствующими органами Департамента речного транспорта.

Береговые радиоспециалисты

26. Штатные должности радиоспециалистов береговых узлов связи устанавливаются руководством узлов связи исходя из назначения и задач, выполняемых береговыми радиостанциями, наличия и типов радиосредств, количества и видов организованных радиосвязей и других факторов.

27. В общие обязанности специалистов береговых радиостанций входит:

- несение вахты по наблюдению за вызовами судов на судовых частотах в соответствии с "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)";
- несение вахты по наблюдению за сигналами бедствия, срочности и безопасности и обеспечение радиообмена, связанного с этими сигналами;
- обеспечение радиотелефонных переговоров и обмена радиотелеграфной корреспонденцией в соответствии с требованиями "Инструкции о порядке пользования радиосвязью на речном флоте Российской Федерации".

28. Конкретные обязанности радиоспециалистов береговых радиостанций отражаются в их функциональных обязанностях, разрабатываемых начальниками соответствующих узлов связи.

Глава 3. РАДИОСВЯЗЬ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛОВ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Общие положения

29. Положения, определенные в настоящей главе, являются обязательными на внутренних водных путях Российской Федерации. Ни одно из положений настоящих Правил не может служить препятствием к использованию радиостанцией терпящего бедствие судна всех имеющихся у нее средств для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

30. Сигналы бедствия, безопасности и срочности являются международными сигналами, порядок применения которых определен Регламентом радиосвязи издания Международного союза электросвязи.

31. Вызов в случаях бедствия должен пользоваться абсолютным приоритетом перед всеми другими передачами. Все принявшие его радиостанции обязаны прекратить любую передачу, которая может создать помеху обмену бедствия. Подтверждение о приеме сигнала бедствия передается после приема сообщения о бедствии.

32. Вызовы и сообщения о бедствии, срочности и безопасности передаются только по приказу капитана судна.

33. Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются на одной из рабочих частот, на которых радиостанции береговых пунктов внутренних водных путей и спасательных судов ведут наблюдение за вызовами судовых радиостанций в соответствии с "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)", а также на частотах:

- 500 кГц - при работе радиотелеграфом;

- 2182 кГц и 300,20 МГц - при работе радиотелефоном.

34. О приеме сигналов бедствия, срочности и безопасности радиооператор обязан немедленно доложить; на судне - капитану судна; на береговой радиостанции - дежурному диспетчеру и начальнику радиостанции с последующей доставкой радиограммы с принятым сигналом.

35. Радиооператор, принявший сигнал бедствия, срочности и безопасности с судна другого судовладельца, обязан немедленно сообщить, используя любые доступные средства связи, ближайшей радиостанции этого судовладельца или непосредственно судовладельцу, повторив текст принятого сообщения, после чего доложить своему дежурному диспетчеру и начальнику радиостанции.

36. Вахтенный начальник судна, не имеющего радиооператора, о приеме сигналов бедствия, срочности и безопасности обязан немедленно доложить капитану судна и сделать запись в вахтенном журнале о времени и содержании принятого сообщения.

37. Радиостанция судна, терпящего бедствие, или судна, через которое осуществляется аварийный радиообмен, обязаны поддерживать непрерывную радиосвязь с береговой радиостанцией того судовладельца, должностными лицами которого осуществляется руководство спасательными работами.

38. Передача сигналов бедствия, срочности и безопасности без действительной необходимости категорически запрещается. Лица, нарушившие это требование, привлекаются к строгой ответственности.

Вызов при бедствии и сообщение о бедствии

39. Вызов при бедствии применяется судном для извещения о том, что оно находится под угрозой серьезной и неминуемой опасности и просит оказать немедленную помощь.

40. Вызов при бедствии, передаваемый по радиотелеграфу Морзе, состоит из:

- сигнала бедствия "СОС", передаваемого три раза;

- слова "ДЕ", передаваемого один раз;

- позывного сигнала радиостанции судна, терпящего бедствие, передаваемого три раза.

Например: СОС СОС СОС ДЕ РСПД РСПД РСПД.

Группа знаков "СОС" передается слитно, в виде одного знака.

41. Вызов при бедствии, передаваемый по радиотелефону, состоит из: слова "БЕДСТВИЕ", передаваемого три раза; слова "ГОВОРИТ", передаваемого один раз; названия судна, передаваемого три раза.

Например: БЕДСТВИЕ БЕДСТВИЕ БЕДСТВИЕ ГОВОРИТ ТЕПЛОХОД КРАСНОГОРСК ТЕПЛОХОД КРАСНОГОРСК ТЕПЛОХОД КРАСНОГОРСК.

42. Радиотелеграфное сообщение о бедствии состоит из:

- сигнала бедствия "СОС";

- названия судна, терпящего бедствие, и позывного сигнала радиостанции;

- сведений о его местонахождении;

- сведений о характере бедствия и необходимой помощи;

- любых других сведений, которые могли бы облегчить оказание этой помощи.

43. Радиотелефонное сообщение о бедствии состоит из:

- слова "БЕДСТВИЕ";

- названия судна, терпящего бедствие;

- сведений о его местонахождении;

- сведений о характере бедствия и необходимой помощи;

- любых других сведений, которые могли бы облегчить оказание этой помощи.

44. Вызов и сообщение о бедствии повторяются с промежутками до тех пор, пока не будет получено подтверждение о приеме. Если радиостанция судна, терпящего бедствие, не получит ответ на сообщение о бедствии на одной из частот, на которой ведется наблюдение за сигналами о бедствии, срочности и безопасности, это сообщение может повторяться на любой другой доступной частоте, на которой можно привлечь внимание.

45. Радиооператор береговой или судовой радиостанции, принявший сообщение о бедствии, обязан подтвердить судну полученное сообщение и доложить о приеме в соответствии с п. п. 34 - 36 настоящих Правил.

46. Подтверждение приема сообщения о бедствии передается в следующей форме:

а) по радиотелеграфу Морзе:

- сигнал бедствия "СОС", передаваемый один раз;
- позывной сигнал радиостанции, передавшей сообщение о бедствии, передаваемый три раза;
- слово "ДЕ", передаваемое один раз;
- позывной сигнал радиостанции, подтверждающей прием сообщения о бедствии, передаваемый три раза;
- группа "РРР", передаваемая один раз;
- сигнал бедствия "СОС", передаваемый один раз;

б) по радиотелефону:

- сигнал "БЕДСТВИЕ", передаваемый один раз;
- название судна, передавшего сообщение о бедствии, передаваемое три раза;
- слово "ГОВОРИТ", передаваемое один раз;
- позывной сигнал радиостанции, подтверждающей прием, передаваемый три раза;
- слово "ПРИНЯТО";
- сигнал "БЕДСТВИЕ".

47. В случае принятия сообщения о бедствии радиостанцией, находящейся на значительном удалении от района бедствия, подтверждение о приеме сигнала и сообщения о бедствии передается после интервала, достаточного для передачи подтверждения ближайшими к терпящему бедствие судну радиостанциями.

48. Радиообмен в случаях бедствия состоит из всех сообщений, относящихся к оказанию немедленной помощи терпящему бедствие судну.

49. При обмене радиограммами о бедствии сигнал "СОС" при радиотелеграфном обмене и слово "БЕДСТВИЕ" при радиотелефонном обмене передаются перед каждым вызовом на связь и в начале заголовка каждой радиограммы.

50. Руководство радиообменом о бедствии осуществляется радиостанцией судна, терпящего бедствие, или радиостанцией, передавшей сигнал и сообщение о бедствии. Эти радиостанции могут уступить руководство обменом другим радиостанциям, осуществляющим более надежную связь, или радиостанциям, обеспечивающим руководство спасательными работами. Радиостанции судна, терпящего бедствие, предоставляется право выбора для радиообмена той радиостанции, с которой обеспечивается наиболее уверенная связь. Остальным радиостанциям вызывать судно, терпящее бедствие, запрещается. В случае необходимости радиограммы в адрес судна, терпящего бедствие, передаются через станцию, которая поддерживает с ним связь.

51. Радиостанции судна, терпящего бедствие, или радиостанции, руководящей обменом в случае бедствия, предоставляется право передавать команды всем станциям о прекращении передач на частоте аварийного обмена или только радиостанции, мешающей обмену. В этом случае передается:

при работе радиотелеграфом Морзе - кодовая фраза "ЩРТ" и сигнал "СОС"; при работе радиотелефоном - команда "ПРЕКРАТИТЕ ПЕРЕДАЧУ" и слово "БЕДСТВИЕ".

52. По окончании радиообмена в случае бедствия радиостанцией, руководившей обменом, передается на этой же частоте сообщение, адресованное всем станциям, что радиообмен по случаю бедствия окончен и нормальная работа может быть возобновлена. Это сообщение передается в следующем порядке:

а) при работе радиотелеграфом Морзе:

- сигнал бедствия "СОС", передаваемый один раз;
- вызов "всем" станциям "ЦЦ", передаваемый три раза;
- слово "ДЕ", передаваемое один раз;
- позывной сигнал станции, передающей сообщение, передаваемый три раза;
- время вручения сообщения, передаваемое один раз;
- название и позывной сигнал радиостанции судна, терпящего бедствие, передаваемое один раз;
- кодовая фраза "ЩУМ";

б) при работе радиотелефоном:

- слово "БЕДСТВИЕ", передаваемое один раз;
- слово "ГОВОРИТ", передаваемое один раз;
- позывной радиостанции или название судна, передающего сообщение, передаваемый три раза;
- время вручения сообщения, передаваемое один раз;
- название судна, терпящего бедствие, передаваемое один раз;
- фраза "ОБМЕН О БЕДСТВИИ ОКОНЧЕН", передаваемая один раз.

Сигнал и сообщение срочности

53. Сигнал срочности указывает, что вызывавшая радиостанция имеет для передачи очень срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.

54. Сигнал срочности передается на тех же частотах, на которых передается вызов и сообщение о бедствии.

55. Сигнал срочности имеет приоритет над всеми другими сообщениями, кроме сообщений о бедствии. Все станции, которые его слышат, не должны создавать помех передаче сообщения, следующего за сигналом срочности.

56. Сигнал срочности в радиотелеграфии Морзе состоит из трехкратного повторения группы "bbb", передаваемой с ясно различимыми промежутками между буквами каждой группы и между последующими группами. Сигнал срочности передается перед вызовом, который может быть адресован как одной определенной станции, так и всем радиостанциям с передачей кодового сокращения "Ш".

57. Сигнал срочности в радиотелефонии состоит из трехкратного повторения группы слов "СРОЧНОЕ", передаваемых перед вызовом, который может быть адресован как одной определенной станции, так и циркулярно всем ближайшим станциям с передачей слова "ВСЕМ".

58. Радиостанции, принявшие сигнал срочности, должны продолжать наблюдение за этой передачей в течение не менее 3-х минут. По истечении этого срока, если не последует срочного сообщения, может быть возобновлена нормальная работа.

59. Радиостанция, передавшая сигнал срочности и следующее за ним сообщение, должна немедленно аннулировать эту передачу, как только ей станет известно, что отпала надобность в этом сообщении.

Сигнал и сообщение безопасности

60. Сигнал безопасности указывает, что данная радиостанция намерена передавать сообщения, касающиеся обеспечения безопасности плавания; важные гидрометеорологические предупреждения, извещения об изменении навигационной и путевой обстановки и т.д.

61. Сигнал и сообщение безопасности передается на тех же частотах, на которых передается вызов и сообщение о бедствии.

62. Сигнал безопасности в радиотелеграфии Морзе состоит из трехкратного повторения группы "ТТТ", передаваемой с ясно различимыми интервалами между буквами каждой группы и между последующими группами. Сигнал безопасности передается перед вызовом, адресуемым, как правило, всем радиостанциям с передачей кодового сокращения "Щ".

63. Сигнал безопасности в радиотелефонии состоит из трехкратного повторения слова "БЕЗОПАСНОСТЬ". Сигнал безопасности передается перед вызовом, адресуемым, как правило, всем радиостанциям с передачей слова "ВСЕМ".

64. Все радиостанции, принявшие сигнал безопасности, должны продолжать прием сообщения о безопасности до тех пор, пока его передача не будет закончена.

Глава 4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Гидрометеорологические передачи

65. Радиостанциями внутренних водных путей передаются следующие гидрометеорологические сведения:

предупреждения (штормовые, ледовые и т.д.);

прогнозы погоды и метеорологические сводки.

66. Предупреждения о штормах и другие особо важные сообщения береговые радиостанции должны передавать в ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию.

67. Предупреждения передаются по радиотелефону и радиотелеграфу на частотах КВ и УКВ диапазона по расписанию в соответствии с "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".

68. На судах, оборудованных радиотелефонными станциями, предупреждения и прогнозы погоды должны принимать вахтенные начальники и записывать в вахтенный журнал судна. О принятых сообщениях немедленно докладывается капитану судна.

69. На судах, где радиостанции обслуживаются радиооператорами, принятые штормовые предупреждения и прогнозы погоды должны ими заноситься в журналы приема прогнозов погоды и штормовых предупреждений и сообщаться под расписку вахтенному начальнику с последующим докладом капитану судна.

70. Передача предупреждений с судна производится только с разрешения капитана.

71. Лица, обслуживающие судовые радиостанции, обязаны принимать прогнозы и метеосводки согласно действующему расписанию.

72. Скорость передачи гидрометеорологической информации не должна превышать 60 знаков в минуту.

73. Во время передачи метеосообщений, предназначенных "ВСЕМ", радиостанции, передачи которых могут помешать приему этих сообщений, должны соблюдать молчание.

Навигационные сообщения

74. В навигационные сообщения, передаваемые судам в целях обеспечения безопасности плавания, входят:

- предупреждения о плавающих предметах и мелях;
- сведения об изменениях навигационной обстановки и глубин;
- сведения об уровнях воды по основным гидрометеорологическим постам;
- сведения о скорости течения реки;
- данные о наименьших глубинах и ширине судового хода с указанием лимитирующих участков пути;
- сведения об изменениях в расстановке навигационных знаков, об открытии или закрытии судовых ходов, ограничениях и особых условиях движения судов;
- сведения об условиях судоходства в местах строительных подводно-технических и землечерпательных работ, осложняющих судопропуск;
- метеорологическая информация, включающая весенний период навигации, данные о температуре воды и воздуха.

75. Навигационные извещения для всеобщего сведения передаются береговыми радиостанциями на определенных частотах КВ и УКВ диапазона по расписанию в соответствии с "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".

Сигналы времени

76. Судовые и береговые радиостанции внутренних водных путей обязаны не реже двух раз в сутки сверять показания судовых часов с сигналами точного времени. Проверка часов производится по сигналам точного времени, передаваемым широкоэвещательными станциями.

77. На внутренних водных путях Российской Федерации принято единое московское время.

Циркулярные сообщения

78. Циркулярные радиопередачи организуются при наличии на радиостанциях сообщений, касающихся значительного числа корреспондентов.

79. Циркулярные сообщения (циркуляры) передаются по радиоканалам в телеграфном и телефонном режимах береговыми КВ и УКВ радиостанциями или доставляются на суда в письменном виде.

80. Основным способом доведения циркулярных сообщений до судоводителей в пути следования является радиосвязь. В начальных и конечных пунктах, а также в пунктах погрузки и выгрузки циркулярные сообщения судоводителям доводятся в письменном виде диспетчерским аппаратом.

81. Циркулярные сообщения передаются в сроки и на частотах, установленных "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".

82. На каждом судне ведется журнал регистрации приема циркуляров, в котором начальником судовой радиостанции (радиооператором) фиксируется принятый по радио или врученный в письменном виде циркуляр с указанием его номера, времени вручения, должности, фамилии лица, его подписавшего, и делается отметка капитаном судна об ознакомлении. Циркуляры на судах, не имеющих в штате начальника судовой радиостанции (радиооператора), принимаются в радиотелефонном режиме лицом по указанию вахтенного начальника.

83. Циркулярные сообщения должны быть краткими, содержащими не более 100 слов. Многословные циркуляры должны доставляться на суда через диспетчерский аппарат судовладельцев в письменном виде.

84. Различаются два вида циркулярного вызова и передачи "ВСЕМ":

- передача, после окончания которой передается буква "К" (повестки судам, срочный вызов судовых радиостанций и т.д.);
- передача, после которой передается кодовая фраза "СК".

Примечание. Сигнал "СК" передается по окончании передачи сообщений, не требующих подтверждения приема.

85. Перед началом циркулярной передачи производится вызов "ВСЕМ" ("ЦЦ") в следующем порядке:
- при работе радиотелефоном: слово "ВСЕМ" - три раза;
 - позывной сигнал вызывающей радиостанции - три раза;
 - при работе радиотелеграфом: буквосочетание "ЦЦ" - три раза;
 - позывной сигнал вызывающей радиостанции - три раза;
 - буква "К" - приглашение к ответу - один раз.
86. Длительность циркулярного вызова в диапазоне декаметровых волн не должна превышать три мин., а в диапазонах гектометровых и дециметровых волн - 1 мин.
87. После окончания вызова передается текст сообщения. Если следующее за вызовом сообщение касается не всех корреспондентов, а только одного ведомства (организации) или какой-либо группы судов, то допускается вместо сигнала "ЦЦ" ("ВСЕМ") применение других собирательных позывных сигналов. Свод таких собирательных позывных сигналов согласовывается с Департаментом речного транспорта.
88. Циркулярные сообщения следует передавать со скоростью не более 40 знаков в минуту, отчетливо и ясно. В случае особой важности сообщений они передаются дважды в один и тот же сеанс.
89. Во время передачи циркулярных сообщений радиостанции обязаны строго соблюдать минуты молчания.
90. Перед началом передачи циркулярных сообщений передается повестка с указанием позывных сигналов корреспондентов, для которых имеется информация.
91. При передаче повестки сообщается, какие циркуляры передаются вновь и какие повторяются.
92. Форма повестки для циркулярных сообщений должна быть следующей:
- будет передано всего - циркуляров, из них новых - (перечисляются номера циркуляров, адреса), повторных - (перечисляются номера циркуляров, адреса) с указанием количества слов в каждом циркуляре. Подпись начальника радиостанции.
93. По окончании циркулярной передачи передается кодовая фраза "ЦСб" с перечислением частот, на которых ведется наблюдение.
94. Радиостанция, передающая циркулярное сообщение, требующее подтверждения приема, обязана в кратчайший срок получить от всех корреспондентов квитанции с подтверждением о приеме циркуляра.
95. Радиостанция, принявшая циркулярное сообщение, требующее подтверждения приема, обязана в первый же сеанс связи с радиостанцией, передавшей циркулярное сообщение, передать квитанции с подтверждением приема.
96. Если же радиостанция не смогла полностью принять циркулярные передачи, она обязана в первый же сеанс связи с радиостанцией, передавшей циркуляр, запросить справку.
97. Если нет циркулярных сообщений, передающая радиостанция производит вызов в установленные сроки с последующим сообщением об отсутствии циркулярных сообщений.
98. В речных бассейнах, где имеется система радиопроводной связи, циркулярные сообщения передаются радиооператорами береговых радиостанций на рабочих дуплексных каналах согласно "Указаниям по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".
99. За 5 мин. до начала передачи циркулярного сообщения радиооператор на канале вызова (5 канал) предупреждает судоводителей о предстоящей передаче циркулярного сообщения.
100. Передача циркулярного сообщения производится на рабочих каналах линейных радиостанций системы радиопроводной связи в установленном "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)" время.
101. Порядок вызова и передачи циркулярных сообщений по системе радиопроводной связи аналогичен изложенному в п. п. 84 - 86.

Глава 5. РАДИОТЕЛЕФОННАЯ И РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ

Общие положения

102. Радиотелефонная и радиотелеграфная связь на внутренних водных путях используется для ведения служебных и частных радиотелефонных переговоров и обмена служебной и частной корреспонденцией.
103. Все судовые и береговые радиостанции должны использовать для радиосвязи радиоданные (частоты, позывные сигналы, тип излучения, мощность передатчика и др.), указанные в разрешениях на право эксплуатации радиостанций, выдаваемых органами Главного управления госнадзора за связью в Российской Федерации и "Указаниях по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".
104. Порядок и последовательность в работе радиостанций состоит из установления связи (вызов на связь, ответ на вызов), обмена сигналами о проведении радиообмена, ведения радиообмена и его окончания.

105. Перед вызовом радиостанция должна проверить, не занята ли вызываемая станция обменом, удостовериться, что ее работа не помешает обмену между вызываемой радиостанцией и другими станциями. Если такие помехи возможны, то она должна дождаться первого перерыва в работе той радиостанции, которой она может помешать. В тех случаях, когда вызываемая радиостанция имеет для передачи радиограммы первых двух высших категорий срочности ("вне категории" и "внеочередная"), она имеет право произвести вызов, не дожидаясь перерыва в работе вызываемой радиостанции.

Вызов и ответ на вызов

106. В радиотелефонном режиме для вызова судовой радиостанции применяется в качестве позывного сигнала название судна (например, теплоход "Сергей Есенин", теплоход "Химки"). Для вызова судном береговой радиостанции в качестве позывного сигнала применяется название порта, пристани, шлюза и т.д. (например, Петербург, Москва-3, 6-ой шлюз). Береговыми радиостанциями при вызове друг друга используются присвоенные им позывные сигналы, указанные в разрешениях на право эксплуатации, выданных органами Главного управления госнадзора за связью в Российской Федерации.

107. Порядок вызова для установления связи в радиотелефонном режиме, предложение приема радиограмм и вызова для ведения переговоров указаны в следующих примерах:

Вызов	- "Москва-3", я теплоход "Русь", прием.
Ответ	- Теплоход "Русь", я "Москва-3".
Предложение к приему радиограммы	- "Москва-3", я теплоход Русь", примите радиограмму.
Согласие	- Теплоход "Русь", я "Москва-3", передавайте радиограмму.
Вызов на переговоры	- "Москва-3", я теплоход "Русь", вызовите пассажирского диспетчера.
Согласие	- Теплоход "Русь", я "Москва-3", соединяю с диспетчером, говорите.

При хорошей слышимости и разборчивости после установления связи позывные сигналы радиостанций при ведении переговоров разрешается не называть. В случае плохого прохождения связи или неразборчивости передачи вызов и ответ на вызов могут быть повторены 2 - 3 раза.

108. В радиотелеграфном режиме при вызове передается:

позывной сигнал вызываемой станции	- не более трех раз;
слово "ДЕ"	- один раз;
позывной сигнал своей станции	- не более трех раз;
буква "К" приглашение к ответу	- один раз.
При ответе на вызов передается:	
позывной сигнал вызывающей станции	- не более трех раз;
слово "ДЕ"	- один раз;
позывной сигнал своей станции	- не более трех раз;
буква "К"	- один раз.

При уверенной связи позывные сигналы вызываемой и своей радиостанций разрешается передавать один раз.

109. При неустановлении связи вызов может быть повторен через 2 мин., а если после трехкратного вызова вызываемая станция не отвечает, то вызов может быть повторен через 10 мин.

110. Ответ на вызов дается немедленно после того, как вызов услышан. Если вызываемая радиостанция занята, то она вместе с ответом сообщает об этом вызывающей радиостанции, указав приблизительно срок свидания или очередность своего вызова, либо новый срок для связи.

111. Если радиостанция приняла вызов, но не уверена в том, что этот вызов предназначен ей, она не должна отвечать на него до тех пор, пока вызов не будет повторен и понят.

112. Связь считается установленной, если вызывающая станция получит ответ на вызов.

113. В тех случаях, когда вызов и ответ на него производились на специальных частотах вызова, то после установления связи радиостанции по взаимной договоренности переходят на рабочие частоты.

114. При дуплексной береговой радиосвязи по расписанию в вызове передают оба корреспондента одновременно. Вызов на основной частоте передается без перерыва не более 10 мин. Если связь не установлена, разрешается продолжать вызовы на резервной частоте в течение 10 мин. Если за это время корреспондент не ответил, связь считается неустановленной.

115. Радиостанция, опоздавшая на связь в срок по расписанию, обязана в следующий сеанс объяснить служебной радиограммой причины неявки на связь.

Обмен

116. Радиостанции переходят к обмену после получения от корреспондента согласия на прием.

117. При ведении радиотелефонного обмена используются специальные служебные слова и фразы: "Как слышно", "Прием", "Слышу хорошо (удовлетворительно, плохо)", "Примите радиограмму", "Передавайте радиограмму", "Вызовите диспетчера" и др.

118. При передаче радиограммы должны содержать служебный заголовок, адресную часть, текст радиограмм, подписной номер, подпись.

Служебный заголовок радиограмм состоит из:

- отметки срочности (если она проставлена отправителем);
- названия места отправления радиограмм (названия судна или населенного пункта);
- кассового номера радиограммы;
- количества слов;
- даты и времени подачи радиограммы (дата передается дробью - число и месяц, например, 7/11; время передается четырехзначным числом без раздела, например, 1015 или 1833).

119. Кассовая нумерация устанавливается на каждой радиостанции. Кассовые номера проставляются нарастающим итогом, начиная с N 1, при этом нумерация имеет месячные исчисления для всех исходящих радиограмм.

На многоадресной радиограмме, направляемой в несколько пунктов, при регистрации проставляется один кассовый номер.

120. При передаче многоадресной радиограммы адрес передается так, как он значится на бланке радиограммы, т.е. с перечислением в каждой передаче всех адресов.

Этот порядок может быть изменен, если на радиограмме есть отметка о передаче каждому корреспонденту только того адреса, который к нему относится.

121. Передавая многоадресную радиограмму, радиооператор должен предупредить корреспондента о количестве экземпляров радиограммы, предназначенных адресатам. При этом перед заголовком радиограммы передается слово "Копия" (или кодовое сокращение "РТ") с указанием количества. Радиооператор должен сделать паузу, чтобы корреспондент успел подготовиться к приему радиограммы.

122. При работе радиотелефоном порядок передачи радиограммы и квитанции на нее указан в примере:

Передача радиограммы	- "Москва-4", я теплоход ОТА-924: от теплохода ОТА-924, номер 10, слов 22, пятнадцатого дробь пятого, десять пятнадцать, раздел, адрес, текст радиограммы, подписной номер, раздел, подпись: я теплоход ОТА-924, прием.
Передача квитанции	- Теплоход ОТА-924, я "Москва-4", номер 10 принят, прием.

123. При работе радиотелеграфом радиограмма и квитанция на нее передаются в следующей последовательности:

Передача радиограммы	- служебный заголовок радиограммы; знак раздела (-...-); адрес радиограммы; знак раздела (-...-); текст радиограммы; подписной номер; знак раздела (-...-); подпись.
Передача квитанции	- позывной сигнал принимающей станции; буква Р; номер принятой радиограммы.

124. После окончания передачи каждой радиограммы дается знак окончания радиограммы .-.- ("ЕЦ"), после передачи всех радиограмм дается знак "ЕЦ", свой позывной и буква "К".

125. Начатая передача радиограммы может быть прервана только для передачи радиограмм категорий "Вне категории" и "Внеочередная".

126. Радиооператор, передающий корреспонденцию, обязан правильно подсчитать количество слов в радиограмме для проставления в служебном заголовке, а радиооператор, принимающий корреспонденцию, обязан сличить фактическое количество слов с цифрой, указанной в заголовке.

127. Если принимаемая радиостанция находит несоответствие между фактическим числом слов в радиограмме и цифрой, указанной в заголовке, она может потребовать повторения первых букв слов, а передающая радиостанция обязана выполнить это требование.

128. При плохом прохождении связи радиостанция может потребовать от своего корреспондента перехода на резервную частоту. Радиостанция, по требованию которой корреспондент переходит на резервную частоту, обязана слушать его на требуемой частоте и периодически, в случае необнаружения, прослушивать на прежней частоте.

129. При симплексном обмене радиограммы передаются по одной или сериями. Серии состояются из нескольких радиограмм, с общим числом слов (групп) примерно до 50 при обмене судовых и маломощных береговых радиостанций и до 200 при обмене магистральных береговых радиостанций.

130. При радиотелефонной связи передачу необходимо вести разборчиво, каждое слово произносить отчетливо, внятно выговаривать окончания слов и правильно ставить ударения.

131. При плохих условиях приема труднопроизносимые слова, служебные знаки и собственные имена передаются отдельно по буквам. Каждая буква передается словом, начинающимся на эту букву:

А - Анна	Л - Леонид	Ц - Цапля
Б - Борис	М - Михаил	Ч - Человек
В - Василий	Н - Николай	Ш - Шура
Г - Григорий	О - Ольга	Щ - Щука
Д - Дмитрий	П - Павел	Ъ - Твердый знак
Е - Елена	Р - Роман	Ы - Эры
Ж - Женя	С - Семен	Ь - Мягкий знак
З - Зинаида	Т - Татьяна	Э - Эхо
И - Иван	У - Ульяна	Ю - Юрий
Й - Иван краткий	Ф - Федор	Я - Яков
К - Константин	Х - Харитон	

Например, слово "Пеленг" передается так: "Павел, Елена, Леонид, Елена, Николай, Григорий".

Цифровой текст при радиотелефонной связи передается словами.

Например:

- двузначные группы 25, 46 - двадцать пять, сорок шесть;

- трехзначные группы 423, 567 - четыреста двадцать три, пятьсот шестьдесят семь;

- четырехзначные группы 9241, 6817- девяносто два сорок один, шестьдесят восемь семнадцать;

- пятизначные группы 34197, 23896 - тридцать четыре сто девяносто семь, двадцать три восемьсот девяносто шесть и т.д.

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать отдельно: единица, двойка, тройка, четверка, пятерка, шестерка, семерка, восьмерка, девятка, ноль.

132. При нарушении правил радиотелефонного обмена лицом, ведущим радиотелефонные переговоры, радиооператор прекращает обмен и делает ему необходимые замечания.

При радиотелефонных переговорах, транслируемых по линиям проводной связи, контроль за переговорами должен осуществлять радиооператор береговой радиостанции.

При нарушении правил радиотелефонного обмена лицом, ведущим переговоры, радиооператор должен включить микрофон и сделать ему необходимые замечания.

133. На судах, где отсутствуют радиооператоры, ответственность за соблюдение правил радиотелефонного обмена несут капитаны судов.

134. Содержание радиопереговоров кратко записывается в вахтенный журнал судовой радиостанции и в аппаратный журнал береговой радиостанции.

135. При радиотелеграфном обмене трудные (малознакомые) слова и цифры повторяются дважды. Перед повторением слова или цифры дается знак "ИИ". Как правило, группы кодированной радиограммы высших категорий ("вне категории" и "внеочередная") передаются дважды, и лишь в случае хорошего прохождения связи с разрешения начальника радиостанции допустима передача групп кодированной радиограммы по одному разу. При этом производится соответствующая запись в аппаратном (вахтенном) журнале передающих и приемных радиостанций.

136. Если при передаче радиограммы радиооператор ошибся или неясно передал отдельные слова и цифры, он должен немедленно дать знак повторения "ИИ" два раза и повторить неясную часть текста, начиная с последнего правильно переданного слова. В случае неясной передачи слова или знака при дуплексном обмене принимающий радиограмму дает сокращенный знак "ЕК", применяемый с целью прервать передачу. При этом передающий радиооператор обязан повторить неясную часть текста, начиная с последнего правильно принятого слова.

137. При слуховом радиотелеграфном обмене корреспондент немедленно подтверждает факт приема радиограммы или серии радиограмм буквой "Р" или кодовым сокращением "ЦСЛ" с указанием числа принятых радиограмм или с перечислением их кассовых номеров.

Примечание. После передачи радиограмм высших категорий срочности радиостанция должна потребовать от своего корреспондента немедленной передачи квитанции, содержащей указания отметки срочности, кассового номера, времени приема и фамилии оператора.

138. Если при передаче особо важной радиограммы нет уверенности в правильности ее приема, передающая радиостанция может потребовать от корреспондента повторения этой радиограммы.

139. Корреспондент, не принявший какой-либо радиограммы или принявший ее частично, должен требовать повторения передачи пропущенной радиограммы или ее части, передав кодовое сокращение "РПТ" и сообщив точно, от каких и до каких слов (знаков) какой радиограммы требуется повторение. В случае сомнения корреспондента в правильности приема переданного ему текста, запрашивается подтверждение кодовым сокращением "ЦФМ", причем запрашивающий должен повторить неясную часть текста. Повторение части радиограммы по требованию корреспондента должно быть начато с предпоследнего правильно принятого перед пропуском или искажением слова и продолжено до второго после пропуска или искажения правильно принятого корреспондентом слова.

140. В случае неясности в тексте принятой радиограммы принимаемая радиостанция обязана запросить у корреспондента справку. Запрос может быть произведен:

служебной радиограммой, если корреспондент дает справку в последующие сеансы. Корреспондент обязан дать справку не позже первого сеанса связи после получения запроса;

с помощью кода, если корреспондент дает ответ на запрос в этот же сеанс связи.

141. При связи между береговыми радиостанциями корреспонденты обязаны не реже одного раза в сутки обмениваться итоговыми радиограммами в первый сеанс следующих суток. Радиостанции с ограниченным сроком действия обязаны обмениваться итогами в последний сеанс связи текущих суток.

142. Суточный итог содержит: число и месяц, за который идет сводка; сокращенно слово "Передано" (ПЕР); порядковые номера переданных радиограмм (8/24); общее количество переданных радиограмм (слово "всего"-17); время передачи итога; фамилия составившего суточный итог.

Например: 20/6 ПЕР 8/24 Всего 17. 08,10 Сухова.

Принимающая радиостанция дает итог, подтверждающий прием, заменяя слово "ПЕР" на "ПРИН".

Например: 20/6 ПРИН 8/24 Всего 17. 08,10 Смирнов.

143. Радиостанция прекращает обмен, когда передача радиограммы полностью закончена или когда по расписанию одна из радиостанций должна перейти на другую работу. В последнем случае главная (старая) радиостанция должна назначить дополнительное время для работы или дать указание об окончании работы до следующего сеанса.

144. Окончив связь с корреспондентом, радиотелеграфная станция дает знак окончания работы "СК" (вместо буквы "К"), за которым передается позывной сигнал.

Радиосвязь в диапазоне дециметровых волн

145. Радиосвязь в диапазоне дециметровых волн организуется для обеспечения радиотелефонных переговоров:

- между судами при их маневрировании;
- между судами и портами, пристанями, шлюзами, диспетчерскими пунктами;
- членов экипажей судов и пассажиров с береговыми абонентами местной и междугородной телефонных сетей с использованием систем радиопроводной связи.

146. Судовые радиостанции дециметровых волн должны быть постоянно включены на канале межсудовой радиосвязи (300,2 МГц) и обеспечивать надежную связь:

- во время движения и маневрирования судов и составов;
- на стоянке в пределах судового хода;
- в условиях ограниченной видимости и при наступлении штормовой погоды, независимо от места стоянки судна (состава).

147. В пунктах установки береговых радиостанций дециметровых волн организуется один или несколько каналов связи, для каждого из которых используется одна фиксированная частота (при дуплексной связи - две фиксированные частоты). Порядок назначения и использования дециметровых волн устанавливается "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)".

148. Вахтенный начальник транзитного судна, входящего в зону действия береговой радиостанции дециметровых волн (диспетчерского участка, шлюза, пристани и пр.), обязан устанавливать с ней связь на канале, присвоенном береговой радиостанции, и сообщать ей о местонахождении своего судна.

149. Во время связи с береговой радиостанцией дециметровых волн, в случае необходимости согласовывать маневры по расхождению и обгону, вахтенный начальник судов должен временно перейти на межсудовой канал связи, предварительно уведомить об этом береговую радиостанцию.

150. На всех внутренних водных путях Российской Федерации для межсудовой радиосвязи в диапазоне дециметровых волн используется фиксированная частота 300,2 МГц (5 канал) кроме случаев, предусмотренных Правилами плавания в границах гидроузлов.

151. В границах гидроузлов (от входа в аванпорт верхнего бьефа до нижней границы рейда нижнего бьефа) судовые радиостанции дециметровых волн должны вести все переговоры на канале радиостанции гидроузла.

152. Преимущественным правом на ведение переговоров по каналу межсудовой связи пользуются суда, попавшие в аварийную ситуацию, и суда, оказывающие помощь в предупреждении или ликвидации аварийных случаев. Другие суда в этих условиях не должны мешать ведению их переговоров.

153. Ведение переговоров на канале межсудовой связи, не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, запрещается.

154. Радиопереговоры по согласованию взаимодействия при маневрировании судов и расхождении с работающими земснарядами ведутся до обмена соответствующими звуковыми и зрительными сигналами.

155. Перед расхождением судов (составов) вызов на радиосвязь осуществляет судоводитель идущего снизу судна, а перед обгоном - судоводитель обгоняющего судна. Во время согласования действий между судами при обгоне или расхождении судоводители других судов не должны мешать их радиопереговорам.

156. В случае, если судоводитель снизу идущего или обгоняющего судна не сделал вызова по радио до начала обмена звуковыми и зрительными сигналами на расхождении или обгоне, такой вызов должен произвести судоводитель идущего сверху или обгоняемого судна (состава).

157. Если судоводитель судна, вызываемого на связь на канале межсудовой связи, не отвечает, для его вызова подается звуковой сигнал:

"продолжительный - короткий - продолжительный". В темное время суток вызов на связь может дублироваться подачей указанного сигнала лучом прожектора, направленного вверх.

159. При заходе в узкость, крутой поворот (при отсутствии визуальной видимости между судами) вызов на радиосвязь с сообщением своего местонахождения и предполагаемых действий осуществляет судоводитель, независимо от направления движения судна.

160. Порядок вызова и радиотелефонного обмена на радиостанциях гектометровых и декаметровых волн сохраняются такими же, как и при работе на радиостанциях дециметровых волн. Переговоры по радиостанциям дециметровых волн не фиксируются, за исключением распоряжений, заносимых в судовой вахтенных журнал.

161. При длительной стоянке судна вне пределов судового хода в порту, у пристани и пр. судовая радиостанция дециметровых волн с разрешения вахтенного диспетчера может быть выключена. В этом случае всю информацию о судне, при необходимости, представляет вахтенный диспетчер, разрешивший закрыть связь с судном.

Радиопроводная связь

162. Для обеспечения радиотелефонной связи экипажей судов и пассажиров с абонентами береговых узлов ведомственной и общегосударственной сетей связи вдоль водных магистралей развертывается система радиопроводной связи, позволяющая по каналу судно-берег выходить на сеть береговой проводной связи.

163. Предоставление услуг радиопроводной связи с выходом на ведомственную и общегосударственную сети связи осуществляется для судов всех форм собственности при условии заключения судовладельцами договоров на услуги связи с соответствующими узлами связи в пределах их зон ответственности.

164. Тарифы на предоставляемые услуги радиопроводной связи разрабатываются узлами связи, обеспечивающими предоставление таких услуг.

165. Радиопроводная связь предоставляется бесплатно и вне очереди при сообщении о бедствии и обеспечении переговоров об оказании терпящему бедствие судну необходимой помощи.

Радиосвязь в устьевых районах с морскими условиями плавания

166. Для обеспечения безопасности плавания в устьевых районах рек "Указаниями по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)" определяются старшие береговые КВ и УКВ радиостанции и радиостанции спасательных (судов).

167. В "Указаниях по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе)" определяются частоты, позывные сигналы и расписания работы старших береговых радиостанций и обязанности судовых радиостанций по выходу на связь со старшими радиостанциями на барах рек.

168. Судно, находящееся в районе с морскими условиями плавания, обязано получать прогнозы погоды через интервалы времени, достаточные для укрытия в местах убежищ при неблагоприятных погодных условиях.

Радиосвязь в период продленной навигации

169. Для обеспечения надежной радиосвязи с судами, осуществляющими работу в период продленной навигации, в подготовительный период производится проверка и подготовка судовых радиосредств, а также береговых радио и проводных средств связи в пунктах коммутации радиоканалов на проводные каналы связи.

170. Экипажи ледокольных судов, работающих в период продленной навигации, должны укомплектовываться радиооператорами.

Радиосвязь в составе каравана судов

171. При следовании судов в составе каравана организуется внутрикараванная связь с использованием радиостанций дециметровых и гектометровых волн.

172. Руководство работой радиосвязи в составе каравана осуществляется радиооператором головного судна в соответствии с указаниями органа связи судовладельца, организующего проводку каравана судов.

173. В случае потери связи на радиостанциях дециметрового диапазона между головным судном и судами каравана, восстановление связи осуществляется на радиостанциях гектометрового (коротковолнового) диапазона волн.

174. Суда при следовании в составе каравана выходят на связь между собой с разрешения радиостанции головного судна.

Глава 6. ПОРЯДОК ОБРАБОТКИ РАДИОГРАММ

Ведение вахтенного и аппаратного журналов

175. На каждой судовой радиостанции (кроме радиостанции дециметровых волн) ведется вахтенный журнал судовой радиостанции. На береговой радиостанции ведется аппаратный журнал береговой радиостанции. На береговой радиостанции, обеспечивающей связь по нескольким радиоканалам, на каждый из них заводится отдельный аппаратный журнал.

176. Все вахтенные и аппаратные журналы ведутся по установленной судовладельцами форме.

177. В вахтенный журнал судовой радиостанции, а также в аппаратный журнал береговой радиостанции, работающей с судовыми радиостанциями, помимо записей о времени сеансов связи с корреспондентами, используемых частотах, слышимости и перерывах связи, вносятся:

- записи о приеме и сдаче дежурств на радиостанциях, открытии и закрытии радиовахт с указанием количества принятых и переданных за смену радиogramм и общего количества слов, а также общего количества проведенных радиотелефонных переговоров и затраченного на переговоры времени;
- принятые и переданные сигналы бедствия, срочности и безопасности с полным текстом сообщений, следуемых за сигналами;
- важные гидрометеорологические, навигационные сообщения, предупреждения и путевая информация;
- все вызовы и ответы на вызовы, а также служебные переговоры радиооператоров;
- время начала и конца переговоров по радио, фамилии должностных лиц, проводивших переговоры;
- номера принятых и переданных радиogramм с указанием количества слов в них;
- замеченные нарушения настоящих Правил и "Указаний по организации радиосвязи в бассейне (регионе)";
- данные о имевших место радиопомехах;
- все замечания о неисправностях и проверках аппаратуры и источников питания (один раз в сутки);
- записи о проверке времени, производимой по сигналам точного времени, дважды в сутки.

178. Сигналы бедствия, срочности и безопасности с полным текстом сообщений, следуемых за этими сигналами, важные гидрометеорологические, навигационные сообщения, путевая информация и другие наиболее важные сведения и распоряжения, принятые (переданные) по радиотелефонным КВ и УКВ радиостанциям, обслуживаемым лицами командного состава, заносятся в судовой вахтенный журнал. Каждая запись подписывается лицом, производившим прием (передачу) сообщений.

179. В аппаратный журнал береговой радиостанции, обеспечивающей связь с береговыми корреспондентами, вносятся:

- время начала вызова и оценка качества связи;
- время начала и окончания сеанса связи;
- используемые для связи частоты;
- итог работы, в котором указывается количество принятых и переданных радиogramм за время сеанса связи;
- другие сведения, касающиеся прохождения связи.

180. В аппаратный журнал береговой радиостанции, работающей с судовыми радиостанциями, заносятся все позывные сигналы судовых станций, вызываемых по повестке.

181. Вахтенный и аппаратный журналы проверяются ежедневно: на судовой радиостанции - капитаном судна, на береговой радиостанции - начальником радиостанции (начальником радиоцентра, начальником радиобюро).

Прием радиogramм от отправителей

182. Радиogramмы для передачи принимаются от должностных лиц судовладельца, имеющих право подписи телеграмм. Этим должностным лицам присваиваются условные сокращенные наименования. Свод условных наименований должностных лиц утверждается Департаментом речного транспорта. Указанные должностные лица имеют право ведения радиотелеграфных и радиотелефонных переговоров с пунктами (судами), с которыми имеется непосредственная связь.

183. Объем служебных радиogramм, как правило, не должен превышать 50 слов. Радиogramмы с количеством слов более 50 могут быть приняты для передачи в каждом конкретном случае с разрешения капитана на судовой радиостанции и начальника радиостанции (начальника радиоцентра, начальника радиобюро) на береговой радиостанции.

184. Радиogramма, поступающая от подателя, должна быть напечатана на машинке или написана четко от руки чернилами на одной стороне отдельного листа размером не менее 12 x 18 см. Исправления в адресе и тексте радиogramмы заверяются лицом, подписавшим радиogramму, в нижней части радиogramмы под чертой.

185. Радиogramмы с отметкой "Серия П" для передачи по открытым радиоканалам ни береговыми радиостанциями в адрес судов, ни судовыми радиостанциями в адрес береговых пунктов не принимаются.

186. Прием радиogramм от подателей по телефону запрещен. В исключительных случаях, при необходимости передачи особо важных и срочных сообщений, касающихся обеспечения безопасности плавания и оказания медицинской помощи, радиogramма может быть принята по телефону с последующим получением ее подлинника. Текст принятой по телефону радиogramмы повторяется подателю с записью времени приема.

187. На радиостанциях внутренних водных путей принимаются для передачи радиogramмы, написанные на русском языке.

188. Знаки препинания в радиogramмах пишутся сокращенно: тчк, зпт, двтчк, скб, квч и т.д. В группах цифр допускается написание запятой собственным знаком. Перечисленные ниже знаки пишутся в радиogramмах только словами:

N - номер или нр;

+ - плюс;

- - минус;

! - знак восклицательный;

? - знак вопросительный;

% - процентов (процента);

: - деление, и т.д.

189. Адрес служебной радиogramмы должен содержать:

- пункт назначения;

- условное наименование должностного лица, которому адресована радиogramма, в соответствии со Сводом условных наименований должностных лиц соответствующего ведомства.

Примечание. В том случае, если в пункте назначения одинаковые условные наименования имеют несколько должностных лиц, в адресе радиogramмы указывается фамилия адресата.

190. Многоадресная с одинаковым текстом радиogramма, направляемая в несколько пунктов (кроме судовых), принимается от подателя в количестве экземпляров, соответствующем числу пунктов в адресе. На судовые станции указанные радиogramмы могут подаваться отправителем в одном экземпляре.

191. Многоадресная с одинаковым текстом радиogramма, направляемая в один пункт нескольким адресатам, принимается от подателя в одном экземпляре; подателем перед адресом ставится отметка "___ адресов". Снятие копий для адресатов производится в пункте назначения.

192. При невозможности передачи принятой от отправителя служебной радиogramмы по назначению радиостанция обязана в возможно короткое время, но не позднее чем в течение суток, возвратить радиogramму отправителю с указанием причин, не позволяющих обеспечить ее передачу.

Регистрация и оформление радиограмм

193. На радиостанциях каждая входящая и исходящая радиограмма регистрируется в журналах установленной формы (Приложение 2).

194. Служебная радиограмма составляется отправителем в следующем порядке:

- отметка срочности (если необходимо);
- название пункта назначения;
- условное наименование должностного лица;
- фамилия адресата (при необходимости);
- текст радиограммы;
- подписной номер, условное наименование должностного лица, подписавшего радиограмму, его фамилия и личная подпись;
- в нижней части радиограммы, отделенной чертой, указывается дата подачи радиограммы, название отдела или организации, фамилия исполнителя и номер его телефона.

Пример:

СРОЧНАЯ ПЕРМЬ ЧШЗР (фамилия)

Текст радиограммы _____

нр 15-4-30/215 ЦШЗР (фамилия) (подпись)

15.03.94 Семенов 79-99 ГП "Речсвязьинформ"

195. Перед адресом радиограммы проставляется служебный заголовок, состоящий из:

- отметки срочности (если она проставлена отправителем);
- названия пункта отправления радиограммы (населенного пункта или судна);
- кассового номера радиограммы;
- числа действительных слов;
- даты и времени подачи (дата дается дробью - число и месяц, например, 15/01; время дается четырехзначным числом без раздела, например, 1436 или 2155).

Примечание. Кассовая нумерация на каждой радиостанции начинается ежемесячно с 1-го номера. В количество действительных слов включаются все слова радиограммы, в том числе слова служебного заголовка. При значительном обмене на береговой радиостанции перед названием пункта отправления проставляется порядковый номер радиограммы. Порядковые номера назначаются ежедневно, начиная с 1-го номера.

196. На радиограммах проставляется фактическое время приема или передачи каждой радиограммы.

197. Факт передачи радиограммы корреспонденту подтверждается служебной отметкой радиооператора на радиограмме с указанием позывного сигнала судовой или названия береговой радиостанции (сокращенно, например,

Мск - вместо Москва), на которую была передана радиограмма, даты и времени передачи, а также подписи передавшего.

Подсчет слов в радиограммах

198. Количество действительных слов служит для контроля правильности передачи и приема слов в радиограммах на всех этапах прохождения, а количество тарифных слов определяет размер оплаты за их передачу. Все, что написано отправителем для передачи адресату, включая отметки о срочности, о количестве пунктов и адресатов, а также сами адреса (адрес), текст, подпись и подписной номер входит в подсчет тарифных слов. В квитанции, выдаваемой отправителю, указывается количество тарифных слов.

199. В многословных радиограммах, имеющих более 50 слов, при подсчете слов в текст вставляются отметки, разделяющие каждую полусотню слов: 50 сл., 100 сл. и т.д. Эти отметки передаются и принимаются, но в подсчет количества слов они не входят.

200. За одно действительное слово считается:

- каждое отдельное слово, написанное в соответствии с правилами грамматики;
- каждый знак, буква или цифра, написанные отдельно.
- Например: 125 и 96 пассажиров - четыре слова;
- нр 12 - два слова;

- каждая группа цифр или знаков, а также каждая смешанная группа цифр или знаков, независимо от числа знаков в каждом из них.

Например:

35,4/87 - одно слово;

P-140-0.5M - одно слово;

Пермь ГСП-10 - два слова;

каждый знак препинания, например: тчк, двтчк, квч, зпт и т.д.;

каждое сокращенное соединенное слово (совхоз, речпорт, гидротехсооружения, Волгонефть и т.д.);

каждое слово условного адреса, сокращенное наименование учреждения или предприятия, сокращенное название должности, выраженные одним словом (Донречфлот, Речсвязьинформ, главбух и т.д.).

201. За одно тарифное слово считается:

- каждое отдельное слово, написанное в соответствии с правилами грамматики;

- каждый знак, каждая буква или цифра, написанные отдельно.

Например:

- 7 и 9 - три тарифных слова;

- 35,6 процента - два тарифных слова;

- 11,8 плюс 88 зпт 7 - пять тарифных слов;

- каждая группа цифр, знаков или букв, содержащая не более 5 знаков. При наличии в группе более 5 знаков за одно тарифное слово считаются каждые 5 знаков: остаток знаков в группе менее 5 знаков считается за одно тарифное слово.

Например: 345/6712/12186 - три тарифных слова;

- смешанная группа букв и цифр, в которой буква поясняет чтение цифрового обозначения, независимо от количества знаков в нем.

Например: теплоход прибывает 18-го (18-го - одно тарифное слово);

- каждый знак препинания: тчк, зпт, квч, скб и т.д. (кавычки или скобки, одна впереди, а другая после заключенного в них слова или слов, считается за два тарифных слова);

- наименование пункта назначения, указанное в адресе, состоящее из нескольких слов (например, Нижний Новгород, Набережные Челны), а также наименование пункта назначения, дополненное цифрами (например, Москва 44 или Москва сорок четыре). В тексте эти наименования тарифицируются по числу содержащихся в них слов (например, Нижний Новгород - два тарифных слова).

Категории, отметки срочности, право подачи радиogramм

202. Радиogramмы, обрабатываемые по сетям связи внутренних водных путей, подразделяются на следующие категории: "Вне категории", "Внеочередная", "Правительственная", "Весьма срочная", "Срочная", "Обыкновенная".

203. Каждой категории радиogramм присвоены соответствующие отметки срочности, определяющие очередность их обработки (Приложение N 3).

204. Правом подачи служебных радиogramм по сетям связи внутренних водных путей пользуются только категории работников, указанных в Своде условных наименований должностей соответствующего ведомства.

205. Для частных радиogramм может применяться только отметка "Срочная".

206. Все вызовы, сообщения и обмен о бедствии, сообщения, которым предшествует сигнал срочности и безопасности, являются ВНЕОЧЕРЕДНЫМИ и их обработка осуществляется раньше других радиogramм категории "Внеочередная".

207. Служебные радиogramмы по оперативным вопросам связи и служебные записки "СЖЦ" обрабатываются по категории "Весьма срочная".

Обработка частных радиogramм и частных переговоров

208. На судовых радиостанциях частные радиogramмы принимают от пассажиров и членов экипажей судов по тарифам, установленным организацией, в ведении которой находится береговой узел связи, передающий частную радиogramму.

209. В адресе частных радиogramм указывается:

- почтовый индекс пункта назначения;
- пункт назначения;
- подробный адрес (название улицы, номер дома, номер квартиры);
- точное и полное наименование адресата.

210. В адресе частных радиogramм, направляемых на судно, кроме названия судна, должен быть указан пункт, через который может быть передана радиogramма на данное судно.

211. Частные радиogramмы и радиотелефонные переговоры регистрируются в специальном журнале.

212. При принятии радиogramмы радиооператор выдает подателю квитанцию на соответствующую сумму. При оформлении частной радиogramмы радиооператор обязан на подлиннике радиogramмы, после подписи подателя, поставить номер квитанции и передать его в конце текста радиogramмы.

213. Береговым радиостанциям принимать частные радиogramмы от судовых радиостанций без номера квитанции запрещается. Номера частных радиogramм присваиваются отдельно от служебных (нумерация месячная). Береговые радиостанции обязаны вести ежедневный учет частных радиogramм и квитанций.

214. Если по каким-либо причинам радиogramма не может быть передана по назначению, она возвращается подателю в максимально короткий срок, зависящий от категории срочности, но не позднее, чем через 24 часа.

215. Частные радиogramмы, поступившие на береговую радиостанцию с судов, передаются в ближайшее почтовое телеграфное отделение Министерства связи для последующей доставки адресату.

Доставка радиogramм адресатам

216. На береговых радиостанциях входящая радиogramма перед отправкой адресату проверяется, на ней проставляется фамилия проверявшего и штамп о проверке. На радиостанциях, не имеющих корректоров, проверка входящих радиogramм выполняется радиооператором. В этом случае радиооператор повторно не расписывается.

217. Радиogramма, вручаемая адресату на бланке со всеми служебными отметками, должна быть отпечатана на машинке, буквопечатающем или факсимильном аппарате.

218. Доставка радиogramм организуется так, чтобы обеспечить наиболее быстрое их вручение адресатам.

219. Радиogramмы вручаются под расписку, при этом адресат обязан поставить дату и время вручения радиogramмы.

220. Если доставка радиogramмы должна быть немедленной, допускается передача ее адресату по телефону с последующей досылкой и соответствующей отметкой на радиogramме.

221. Береговые радиостанции обязаны обеспечить своевременную доставку радиogramм, адресованных судам, стоящим в порту, используя для этого все имеющиеся средства.

222. При необходимости аннулирования радиogramмы (выбытие адресата, отсутствие связи со станцией назначения и др.), принимающая радиостанция уведомляет об этом радиостанцию, передавшую радиogramму, в максимально короткий срок, но не более 24 часов, официальной служебной радиogramмой.

Приложение N 1

НОМЕНКЛАТУРА ДИАПАЗОНОВ ЧАСТОТ И ВОЛН, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В РАДИОСВЯЗИ

Номер диапа- зона	Условное обозначение	Диапазон частот	Соответствующее метрическое подразделение	Общепринятое обозначение	Метрическое сокращение для диапазона
4	ОНЧ (VLF)	От 3 до 30 кГц	Мириаметровые волны	СДВ	Д. мрм (В. Мам)

5	НЧ (LF)	От 30 до 300 кГц	Километровые волны	ДВ	Д. км (В. Km)
6	СЧ (MF)	От 300 до 3000 кГц	Гектометровые волны	СВ	Д. км (В. hm)
7	ВЧ (HF)	От 3 до 30 МГц	Декаметровые волны	КВ	Д. дкм (В. dam)
8	ОВЧ (VHF)	От 30 до 300 МГц	Метровые волны	УКВ	Д. м (В. m)
9	УВЧ (UHF)	От 300 до 3000 МГц	Дециметровые волны	УКВ	Д. дм (В. dm)
10	СВЧ (SHF)	От 3 до 30 ГГц	Сантиметровые волны	УКВ	Д. см (В. cm)
11	КВЧ (EHF)	От 30 до 300 ГГц	Миллиметровые волны	УКВ	Д. мм (В. mm)
12	ГВЧ	От 300 до 3000 ГГц	Децимиллиметро- вые волны	ОВ	

Приложение N 2

ФОРМЫ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Форма С-1
(обложка)

Аппаратный журнал
береговой радиостанции

(наименование пункта)

Начат " _ " _____ 200_ г.
Окончен " _ " _____ 200_ г.

Форма С-1
(страница)

Время работы	Частоты	Род	Наименование	Местонахождение	Вахтенн.
--------------	---------	-----	--------------	-----------------	----------

				работы	корреспонд.	корреспонденции	записи
начало	конец	своя	корр.		(позывной,		
					принадлежн.)		
ч	мин.	ч	мин.				

Форма С-9
(обложка)

Вахтенный журнал

Судовой радиостанции _____
(позывной)

Судно _____
(наименование судна, судовладельца)

Начат " __ " _____ 200_ г.
Окончен " __ " _____ 200_ г.

Форма С-9
(страница)

Вахтенный журнал

Время приема и передачи	N радиogramм	Число слов	Позывной радиостанции	Краткое содерж. служебных радиogramм	Расписка радиооператора и капитана судна
часы	минуты	исхо- дящих	входя- щих		

Форма С-15
(обложка)

Журнал
приема прогнозов погоды, штормовых предупреждений

и путевой информации

Начат " _ " _____ 200_ г.
Окончен " _ " _____ 200_ г.

Форма С-15
(страница)

Дата	Время	Содержание	Кто передал	Роспись принявшего информацию	Роспись вахтенного начальника

Форма С-2
(обложка)

Журнал
регистрации исходящей корреспонденции береговой
радиостанции _____

(наименование владельца)

Начат " _ " _____ 200_ г.
Окончен " _ " _____ 200_ г.

Форма С-2
(страница)

Журнал регистрации исходящей корреспонденции береговой радиостанции

Время подачи	Время передачи	Кассовый номер	Пункт назначения	Кому	Подписной номер	Кто подписал
ч мин.	ч мин.					

Форма С-3
(обложка)

Экспедиторский журнал
входящей служебной
корреспонденции радиостанции _____

Начат " _ " _____ 200_ г.
Окончен " _ " _____ 200_ г.

Форма С-3
(страница)

Чис- ло, месяц	Кассов. номер	Место подачи	Коли- чество слов	Кому адресо- вано	Время подачи	Время приема			Время вручения			Рос- пись	
						Т	Т	Т	Т	Т	Т		
						чис-	ч	мин.	чис-	ч	мин.		
						ло			ло				

Форма С-4
(обложка)

Экспедиторский журнал
входящей частной корреспонденции
радиостанции _____

Начат " _ " _____ 200_ г.
Окончен " _ " _____ 200_ г.

Форма С-4
(страница)

Экспедиторский журнал
входящей частной корреспонденции радиостанции _____

Место подачи радио- граммы	N радио- граммы	Колич. слов	N кви- танции кассов. сбора	Куда и кому адреса радио- грамма	Время подачи чис- ло	Время приема ч мин. ло	Время вручения и роспись
-------------------------------------	-----------------------	----------------	--------------------------------------	--	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Форма С-5
(обложка)

Журнал
регистрации частной корреспонденции
судовой радиостанции _____

Начат "___" _____ 200_ г.
Окончен "___" _____ 200_ г.

Форма С-5
(страница)

Число, месяц	Кассовый номер	Куда адресов. радиограмма	Кому адресов. радиограмма	Количество слов	Время подачи ч мин.	Сумма сбора	N билета квитан. книжки
-----------------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------	------------------------------	----------------	-------------------------------

Приложение N 3

ТАБЛИЦА КАТЕГОРИЙ И ОТМЕТОК СРОЧНОСТИ ОБРАБОТКИ РАДИОГРАММ И ТЕЛЕГРАММ ПО СЕТЯМ СВЯЗИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Очередность обработки	Категория	Отметка срочности	Очередность передачи по каналам связи
1	Вне категории	"МИГ" - вручить	1

		немедленно	
		"СТРЕЛА"	2
2	Внеочередная	"СОС"	3
		"МЕДПОМОЩЬ"	4
		"АВАРИЯ"	5
		"СВЯЗЬ-АВАРИЯ"	6
		"НАВИР-ВНЕОЧЕРЕДНАЯ"	7
3	Правительственная	"ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ"	8
4	Весьма срочная	"РЕЧ"	9
5	Срочная	"СРОЧНАЯ"	10
		"ДИСЛОКАЦИЯ", "РЕЙС"	11
		"НАВИР"	12
6	Обыкновенная	Отметки не имеет	15

Примечание. Лицам, которым адресована радиোগрамма соответствующей категории срочности, предоставлено право давать при необходимости ответ на нее в той же категории срочности.

Приложение N 4

ТАБЛИЦА РАДИОСОКРАЩЕНИЙ

Кодовое выражение	Содержание
AA	Все после*
AB	Все перед*
ADC	Адрес*
AP	Конец передачи (.-.-. передается слитно)
AC	Ждите (.-... передается слитно)
BK	Сигнал, применяемый, чтобы прервать ведущиеся передачи
BT	Сигнал разделения между различными частями одной и той же передачи (-...- передается слитно)
BN	Все между...* и...
BЩ	Ответ на РЩ
B	Запад (страна света)
BA	Слово после*
BB	Слово перед*
BD	Слово (а) или группа (ы)
Bь	Погода
DE	От (применяется перед позывным сигналом вызывающей станции)
DO	Пеленг сомнительный. Запросите новый пеленг позднее (или* ... час)
ДФ	Ваш пеленг в ... час был ... градусов в сомнительном секторе этой станции с возможной ошибкой в ... градусов

Е	Восток (страна света)
ЕТА	Предполагаемый час прибытия
ЖА(СК)	Конец работы (.... передается слитно)
К	Приглашение к передаче
КА	Сигнал начала передачи (... передается слитно)
КТС	Морских миль (узлов) в час
ИНТЕРЦО	Передаются группы Международного свода сигналов (используется в радиотелефонии и произносится "ИН-ТЕР-КО)
МИН	Минута (или минуты)
МСГ	Заголовок, указывающий на телеграмму, адресуемую командиру или исходящую от командира морского судна, касающуюся эксплуатации этого судна или навигации
Н	Север (страна света)
НВ	Теперь
НИЛ	У меня ничего нет для передачи Вам
НО	НЕ (или нет), отрицание
НЬ	Извещение штурманам (или извещение штурманам передается)
ОК	Мы согласны (или правильно)
П	Отметка, указывающая на частную радиограмму
ПБЛ	Заголовок
ПСЕ	Пожалуйста
Р	Получено
РЕФ	Ссылка на... (или сошлитесь на...)
РПТ	Повторите... (или я повторяю...)
РЩ	Указание просьбы
С	Юг (страна света)
СЖЦ	Отметка, указывающая на служебную радиограмму
СИГ	Подпись
СЫС	Сошлитесь на Вашу служебную радиограмму
ТР	Применяется наземной станцией, чтобы запросить подвижную станцию о ее положении и о ближайшем порте остановки; также служит отметкой, предшествующей ответу
ТУ	Благодарю Вас
ТФЦ	Обмен
ТЬТ	Текст

Ц	Да, или предшествующая группа должна считаться как	
	утверждение	
ЦЛ	Я выключаю свою станцию	
Щ	Общий вызов двум или нескольким определенным станциям	
ЦС	Позывной сигнал	
ЦФМ	Подтвердите (или я подтверждаю)	

Примечание. Сокращения, отмеченные знаком "*", означают, что при просьбе о повторении в радиотелеграфии перед сокращением ставится вопросительный знак или РПТ, а в телефонии - РЩ.