



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

АМЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 30446

П Р И К А З

от "25" ноября 2013 г.

от «08» октября 2013 г.

№ 184-т/5

г. Москва

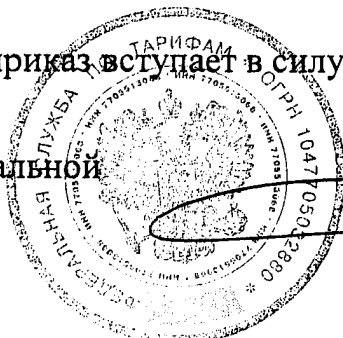
Об утверждении Правил применения сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст.1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст.1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386), **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить Правила применения сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01 января 2014 года.

Руководитель Федеральной службы по тарифам



КОПИИ ВЕРНА
И.Н. С. НОВИКОВ
1
[Signature]

Приложение
к приказу Федеральной
службы по тарифам
от «08» октября 2013 г. № 184-Т/5

**Правила применения
сборов (тарифов) с судов за услуги субъектов естественных монополий в
речных портах и по использованию инфраструктуры
внутренних водных путей**

I. Общие положения

1.1. Сборы (тарифы) с судов устанавливаются за услуги субъектов естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст.168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; № 30 (часть 1), ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616) и постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602).

1.2. За услуги субъектов естественных монополий в речных портах могут взиматься следующие сборы (тарифы) (далее – портовые сборы^{<*>}): корабельный, якорный, причальный, лоцманский (внутрипортовая проводка).

За услуги субъектов естественных монополий по использованию инфраструктуры внутренних водных путей могут взиматься следующие сборы (тарифы) (далее – сборы с судов^{<*>}): навигационный, маячный, каналный, лоцманский (проводка по внутренним водным путям), сбор за проход иностранных судов по внутренним водным путям.

1.3. Портовые сборы оплачивают российские и иностранные суда за услуги, оказанные в речном порту.

Сборы с судов оплачивают российские и иностранные суда, проходящие по внутренним водным путям Российской Федерации.

<*> Указанные сборы взимаются в соответствии с Перечнем сборов, взимаемых с судов в речных портах (портовых сборов), и Перечнем сборов, взимаемых с судов за услуги по использованию инфраструктуры внутренних путей, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293.

1.4. Ставки портовых сборов и сборов с судов устанавливаются в рублях, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

1.5. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.

Для судов, имеющих две и более палуб, используемая в расчете высота борта составляет половину наибольшей ширины судна.

Условный объем плота (плавучего объекта) определяется произведением трех величин: наибольшей длины плота (плавучего объекта), наибольшей ширины плота (плавучего объекта) и наибольшей осадки плота (высоты плавучего объекта), указанных в документах, необходимых для буксировки.

Условный объем баржебуксирных, плотовых составов и прочих составных плавучих объектов для исчисления всех видов сборов определяется как сумма условных объемов отдельных элементов. В случае, когда отдельные элементы баржебуксирных составов имеют различную национальную принадлежность, сборы рассчитываются с условного объема каждого отдельного элемента.

1.6. Ставки портовых сборов и сборов с судов являются предельно максимальными.

1.7. Субъектам естественных монополий в речных портах и по использованию инфраструктуры внутренних водных путей предоставлено право применять ставки портовых сборов и сборов с судов на уровне или ниже установленного уровня ставок.

1.8. Тип судна и его назначение определяются судовыми документами.

1.9. Ставки портовых сборов и сборов с судов устанавливаются для российских и иностранных судов.

II. Портовые сборы

Корабельный сбор

2.1. Взимание сбора производится со всех судов (за исключением судов, проходящих акваторию порта без швартовки к причалам (бочкам, сваям), без постановки на якорь, либо другой связи с грунтом в пределах акватории порта, а также заходящих в порт вынужденно, в связи с угрозой жизни и здоровью экипажа и пассажиров).

2.2. Взимание сбора производится по условному объему судна отдельно за вход судна в порт и выход судна из порта.

Якорный сбор

2.3. Взимание сбора производится по условному объему судна за каждый час стоянки на рейде порта. Неполный час стоянки считается за полный час.

Причальный сбор

2.4. Взимание сбора производится по наибольшей длине судна за каждый час стоянки судна у причала (за исключением стоянки грузового судна у причала во время проведения грузовых операций).

Неполный час стоянки судов у причала считается за полный час, за исключением стоянки судов, поименованных в пункте 2.5 настоящих Правил.

Наибольшая длина судна определяется на основании судовых документов.

2.5. При стоянке пассажирского судна у причала менее получаса сбор взимается как за 0,5 часа, при стоянке пассажирского судна более получаса сбор взимается как за 1 час, при стоянке пассажирского судна более 1 часа сбор взимается за каждый полный час.

2.6. С судов, стоящих лагом к другому судну, ошвартованному у причала, либо ошвартованных у причала носом или кормой, сбор взимается по полной ставке.

Лоцманский сбор (внутрипортовая проводка)

2.7. Взимание сбора производится за каждую операцию внутрипортовой проводки судна.

2.8. Ставка сбора включает в себя также и плату за доставку лоцмана на судно и возвращение лоцмана с судна.

III. Сборы с судов

Навигационный сбор

3.1. Взимание сбора производится по условному объему судна за фактическое расстояние пройденных участков внутренних водных путей, на которых установлен данный сбор.

Маячный сбор

3.2. Взимание сбора производится по условному объему судна при каждом прохождении судном участков внутренних водных путей, на которых установлен данный сбор.

Канальный сбор

3.3. Взимание сбора производится по условному объему судна при каждом прохождении судном участков внутренних водных путей, на которых установлен данный сбор.

Лоцманский сбор (проводка по внутренним водным путям)

3.4. Взимание сбора производится за каждый час лоцманской проводки судна или в целом за лоцманскую проводку судна на участках внутренних водных путей.

Неполный час считается за полный час.

3.5. Сбор взимается с российских судов на участках внутренних водных путей с обязательной лоцманской проводкой.

Сбор оплачивают российские суда, лоцманская проводка которых по внутренним водным путям является обязательной.

3.6. Иностранные суда оплачивают сбор за лоцманскую проводку в течение всего пути следования по внутренним водным путям Российской Федерации, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации и другими нормативными актами Российской Федерации.

3.7. Для расчета величины сбора принимается время нахождения лоцмана на судне.

В случае, когда сбор взимается в целом за лоцманскую проводку судна на участках внутренних водных путей, сбор устанавливается в целом за лоцманскую проводку судна.

3.8. При осуществлении лоцманской проводки судна двумя и более лоцманами дополнительный сбор за лоцманскую проводку не взимается.

3.9. При проводке судна в течение одного рейса на отдельных участках внутреннего водного пути лоцманами различных хозяйствующих субъектов величина сбора рассчитывается, исходя из ставки сбора, установленной тому хозяйствующему субъекту, который оказывал услуги по обеспечению лоцманской проводки на конкретном участке внутреннего водного пути.

В случае, если в течение рейса услуги по обеспечению лоцманской проводки судну оказывались одним субъектом естественной монополии, то величина сбора определяется, исходя из ставки сбора, установленного для данного субъекта естественной монополии (независимо от того, в чьей зоне ответственности находятся участки внутренних водных путей, при прохождении судном которых осуществляется лоцманская проводка).

3.10. Ставка сбора включает в себя также и плату за доставку лоцмана на судно и возвращение лоцмана с судна.

Сбор за проход иностранных судов по внутренним водным путям

3.11. Взимание сбора производится по условному объему судна за фактическое расстояние участков внутренних водных путей, пройденных иностранным судном.