

Приказ Минтранса РФ от 1 ноября 2002 г. N 138 "Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов" (с изменениями от 14 апреля 2003 г., 11 января 2011 г.)

В соответствии со **статьей 26** Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст.1001) приказываю:

1. Утвердить прилагаемое **Положение** о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.
2. Признать утратившим силу **приказ** Минтранса России от 24 мая 1994 г. N 31 "О минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов внутреннего и смешанного (река - море) плавания" (зарегистрирован Минюстом России 8 июня 1994 г., регистрационный N 595).
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Н.Г.Смирнова.

Министр

С. Франк

Зарегистрировано в Минюсте РФ 11 декабря 2002 г.
Регистрационный N 4029

Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (утв. приказом Минтранса РФ от 1 ноября 2002 г. N 138) (с изменениями от 14 апреля 2003 г., 11 января 2011 г.)

Комментарий ГАРАНТа

О минимальном составе экипажа судна рыбопромыслового флота РФ см. [приказ](#) Росрыболовства от 21 сентября 2009 г. N 836

I. Общие положения

1. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее - Положение) распространяется на самоходные транспортные суда внутреннего и смешанного (река - море) плавания, зарегистрированные на территории Российской Федерации и получившие свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2. Минимальный состав экипажа самоходного транспортного судна (далее - минимальный состав) определяет численность экипажа, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен для обеспечения безопасной эксплуатации судна, выполнения требований режима рабочего времени и времени отдыха на борту судна.

При численности экипажа менее установленного нормативом минимального состава эксплуатация судна не допускается.

3. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав и судовую команду. На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, в минимальный состав вводится должность механика по рефрижераторным установкам.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик на судах другого типа.

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного матроса (рулевого)-моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного специалиста соответствующей специальности.

4. Соответствие судна требованиям автоматизации устанавливается органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации.

II. Свидетельство о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов

5. На судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Российской Федерации, должно находиться Свидетельство о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (далее - Свидетельство), соответствующее нормативам минимального состава экипажей судов внутреннего и смешанного (река - море) плавания ([приложения N 1, 2, 3, 4](#) к настоящему Положению).

6. Свидетельство выдается по заявлению судовладельца: капитанами портов - на суда смешанного (река - море) плавания; Государственными речными судоходными инспекциями (ГРСИ) бассейнов - на суда внутреннего плавания.

7. Свидетельство выдается сроком на 5 лет. ГРСИ бассейнов и капитаны портов ведут учет выданных свидетельств. Копия выданного Свидетельства хранится в органе, выдавшем его.

8. Судовладелец к заявлению на выдачу Свидетельства должен приложить копии документов органов технического надзора и классификации, подтверждающие класс судна и степень его автоматизации, а также документов, устанавливающих количество закрепленных за самоходным судном несамоходных судов, эксплуатируемых без экипажей.

9. Судовладелец заполняет на каждое судно бланк Свидетельства (согласно образцам, приведенным в [приложениях N 5](#) или [6](#) к настоящему Положению) в соответствии с паспортными данными судна и документами органа технического надзора.

При оформлении Свидетельства судовладелец предъявляет органу, выдающему Свидетельство, судовые документы.

10. При изменении судовладельца, класса судна, степени автоматизации, технико-эксплуатационных характеристик, района плавания судна должно быть оформлено новое Свидетельство в соответствии с настоящим Положением.

11. При изменении режима рабочего времени и времени отдыха экипажа судовладелец подает заявление для оформления нового Свидетельства без приложения документов, указанных в [п.8](#) настоящего Положения.

12. При утере или порче Свидетельства по заявлению судовладельца выдается его дубликат.

13. ГРСИ бассейнов или капитан порта могут отозвать (приостановить действие) Свидетельство при неоднократном нарушении режима рабочего времени и времени отдыха экипажа, изменении района плавания, длительности рейса, характера перевозимого груза, конструкции, механизмов, оборудования и степени автоматизации судна.

III. Формирование минимального состава экипажей самоходных транспортных судов

14. Минимальный состав должен обеспечивать безопасность судна, экипажа, пассажиров, сохранность груза и имущества, а также защиту окружающей среды.

При комплектовании экипажей судов должны учитываться тип и размерения судов (составов), количество, тип и мощность судовой силовой установки и вспомогательных механизмов, конструкция, техническая оснащенность и степень автоматизации судов, их специализация, район и условия плавания, а также метод технического обслуживания и ремонта.

Комментарий ГАРАНТа

Приказом Минтранса РФ от 11 января 2011 г. N 1 пункт 15 настоящего Положения изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

15. При установлении минимального состава экипажей самоходных транспортных судов численный и квалификационный состав экипажей судов обеспечивает:

безопасное несение навигационной и машинной вахт и радиовахты;

проведение безопасных и надежных швартовых операций;

грамотное использование противопожарного оборудования, спасательных средств, поддержание их в рабочем состоянии, а также выполнение расписания по тревогам;

управление закрытиями, обеспечивающими водонепроницаемость, и поддержание их в рабочем состоянии;

поддержание мер пожаробезопасности во всех доступных помещениях;

эксплуатационную и аварийную связь, включая получение навигационной и гидрометеорологической информации;

выполнение надлежащих действий по предотвращению ущерба окружающей среде;

безопасную перевозку пассажиров, багажа и грузов.

16. Численный состав экипажей судов должен быть таким, чтобы иметь время для полноценного отдыха.

17. Состав вахты должен быть в любой момент достаточным и соответствующим условиям, обеспечивающим наблюдение и управление судном (составом), поддержание рабочего состояния спасательного, противопожарного оборудования и других систем безопасности, безопасную швартовку судна, сохранность груза, выполнение действий по защите окружающей водной среды, по сбору и посадке в спасательные средства всех лиц на судне.

18. На борту судна необходимо иметь достаточное количество квалифицированного персонала для эксплуатации и контроля за главной двигательной установкой, вспомогательными механизмами, оценки их работы (в том числе во время применения ручного управления при выходе из строя автоматических средств управления или приборов), для осуществления технического ухода и ремонта.

19. Совмещение профессий электромеханика и радиомеханика допускается любым членом экипажа при наличии соответствующего диплома и с учетом, что в районах плавания эксплуатационная и аварийная связь, а также получение навигационной и гидрометеорологической информации обеспечивается по радиотелефону или в автоматическом режиме.

20. При вождении грузовыми теплоходами барж-приставок и буксирными судами (толкачами) двух и более барж, эксплуатируемых без судового экипажа, в штат экипажа самоходного судна дополнительно к нормативам минимального состава добавляется по одному человеку рядового состава на каждые две баржи.

При работе самоходных транспортных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность рядового состава должна обеспечивать одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава).

21. Штатное расписание экипажа должно быть утверждено судовладельцем и выдано на судно до ввода его в эксплуатацию.

Комментарий ГАРАНТа

Приказом Минтранса РФ от 11 января 2011 г. N 1 в настоящее приложение внесены изменения

См. текст приложения в предыдущей редакции

**Приложение N 1
к Положению**

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов внутреннего плавания, имеющих символ "А" в формуле класса судна и эксплуатирующихся с совмещением профессий (с изменениями от 11 января 2011 г.)

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 ч. включительно	до 18 ч. включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 ч.	двухсменная по 12 ч.
		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузоподъемностью до 600 т включит.	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	-	1	1
Грузоподъемностью 601-1000 т	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	1	2	2
Грузоподъемностью 1001-2400 т	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
Грузоподъемностью 2401-5500 т	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
Грузоподъемностью более 5500 т	Судоводит.-судомехан.	-	-	3	2

	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	4	4
	Электромеханик	-	-	1	1
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузоподъемностью до 600 т	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист)	2	2	2	2
Грузоподъемностью 600-1500 т	Судоводит.- судомехан.	-	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	2	3	2
	Э/механик (электрик)	-	1	1	1
Грузоподъемностью 1501-3300 т	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
Грузоподъемностью 3301 т и более	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3
	Э/механик	-	-	1	1
	Боцман	-	-	1	1
Буксировщики, толкачи					
Мощность главных двигателей от 55 до 184 кВт	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	1	1	1
Мощность 185-300 кВт	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	1	2	2
Мощность 301-750 кВт	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3
Мощность 751 кВт и более	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3
	Э/механик	1	1	1	1

Пассажирские водоизмещающие суда

До 100 спальных мест включительно	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	-
	Матрос (рулевой) - моторист	2	3	6	-
	Э/механик (электрик)	1	1	1	-
Спальных мест 101-300	Судоводит.-судомехан.	-	-	4	-
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	8	-
	Э/механик	-	-	1	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
До 100 мест включительно для сидения	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
101 и более мест для сидения	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3

Скоростные суда на подводных крыльях

"Ракета", "Метеор"	Судоводит.-судомехан.	1	2	-	-
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	-	-
	Матрос (рулевой)	-	2	-	-

Приложение N 2
к Положению

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов внутреннего плавания, не имеющих в формуле класса судна символа "А" и эксплуатирующихся с совмещением профессий

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 ч. включительно	до 18 ч. включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 ч.	двухсменная по 12 ч.
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					

Грузоподъемность ю до 600 т включит.	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	1	2	1
Грузоподъемность ю 600-1000 т	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	2	2
Грузоподъемность ю 1001-2400 т	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
Грузоподъемность ю 2401-5500 т	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	4	3
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
Грузоподъемность ю более 5500 т	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	4	4
	Электромеханик	-	-	1	1
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузоподъемность ю до 600 т	Судоводит.- судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	2	2
Грузоподъемность ю 600-1500 т	Судоводит.- судомехан.	-	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	2	3	2
	Э/механик (электрик)	-	1	1	1
Грузоподъемность ю 1501-3300 т	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
Грузоподъемность ю 3301 т и более	Судоводит.- судомехан.	-	-	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	3	3

	Э/механик	-	-	1	1
	Боцман	-	-	1	1
Буксировщики, толкачи					
Мощность главных двигателей от 55 до 184 кВт	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	1	1	1
Мощность 185-300 кВт	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	1	2	2
Мощность 301-750 кВт	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3
Мощность 751 кВт и более	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	3	3
	Э/механик	1	1	1	1
Пассажирские водоизмещающие суда					
До 100 спальных мест включительно	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	-
	Матрос (рулевой) - моторист	2	4	6	-
	Э/механик (электрик)	1	1	1	-
101-300 спальных мест	Судоводит.-судомехан.	-	-	4	-
	Матрос (рулевой) - моторист	-	-	10	-
	Э/механик	-	-	1	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
До 100 мест включительно для сидения	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	1	2	3	2
101 и более мест для сидения	Судоводит.-судомехан.	1	2	3	2
	Матрос (рулевой) - моторист	2	2	4	3

Комментарий ГАРАНТа

*Приказом Минтранса РФ от 14 апреля 2003 г. N 117 в настоящее приложение внесены изменения
См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов,
эксплуатирующихся без совмещения профессий**

Сухогрузные суда
Нефтеналивные суда (танкеры)
Буксировщики, толкачи
Пассажирские водоизмещающие суда

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы			
		до 14 ч. включительно	до 18 ч. включительно	круглосуточно	
		односменная	двухсменная	трехсменная по 8 ч.	двухсменная по 12 ч.
1	2	3	4	5	6
Сухогрузные суда					
Грузоподъемность до 600 т	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	1	3	2
	Рядовой состав	1	1	1	1
Грузоподъемность 600-1000 т	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	2	3	2
	Рядовой состав	1	1	3	3
Грузоподъемность 1001-2400 т	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
	Рядовой состав	2	2	6	4
Грузоподъемность 2401-5500 т	Судоводитель	-	-	3	2
	Судомеханик	-	-	3	2
	Э/механик (электрик)	-	-	1	1
	Рядовой состав	-	-	6	4
Грузоподъемность более 5500 т	Судоводитель	-	-	3	2
	Судомеханик	-	-	3	2
	Электромеханик	-	-	1	1
	Рядовой состав	-	-	7	5
Нефтеналивные суда (танкеры)					
Грузоподъемность до 600 т	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	2	2	2
	Рядовой состав	1	-	-	-

Грузоподъемность ю 600-1500 т	Судоводитель	-	2	3	2
	Судомеханик	-	2	3	2
	Э/механик (электрик)	-	1	1	1
	Рядовой состав	-	4	6	4
Грузоподъемность ю 1501-3300 т	Судоводитель	-	-	3	2
	Судомеханик	-	-	3	2
	Э/механик	-	-	1	1
	Рядовой состав	-	-	6	5
Грузоподъемность ю 3301 т и более	Судоводитель	-	-	3	2
	Судомеханик	-	-	3	2
	Э/механик	-	-	1	1
	Боцман	-	-	1	1
	Рядовой состав	-	-	6	5
Грузоподъемность ю 2700 т и более, эксплуатируемых на внутренних водных путях с периодическим заходом в устьевые участки рек, с дистанционным управлением из ходовой рубки	Судоводитель	-	-	3	-
	Судомеханик	-	-	3	-
	Электромеханик	-	-	1	-
	Рядовой состав	-	-	5	-
Буксировщики, толкачи					
Мощность 301-750 кВт	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	2	3	2
	Э/механик (электрик)	1	1	1	1
	Рядовой состав	1	4	6	5
Мощность 751 кВт и более	Судоводитель	1	2	3	2
	Судомеханик	1	2	3	2
	Э/механик	1	1	1	1
	Рядовой состав	2	4	6	5
Пассажирские водоизмещающие суда					
101-300 спальных мест	Судоводитель	-	-	3	-
	Судомеханик	-	-	3	-
	Рядовой состав палубной команды	-	-	10	-
	Рядовой состав машинной	-	-	3	-

	команды Э/механик Радиоспециалист	- - -	- - -	1	- - -
свыше 300 спальных мест	Судоводитель	-	-	3	-
	Судомеханик	-	-	3	-
	Рядовой состав палубной команды	-	-	10	-
	Рядовой состав машинной команды	-	-	3	-
	Э/механик	-	-	1	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
	Боцман	-	-	1	-
свыше 300 спальных мест на судах с системой кондиционирова ния и индив. санблоками в каютах	Судоводитель	-	-	4	-
	Судомеханик	-	-	5	-
	Рядовой состав палубной команды	-	-	11	-
	Рядовой состав машинной команды	-	-	4	-
	Электромеханик	-	-	3	-
	Радиоспециалист	-	-	1	-
	Боцман	-	-	1	-

Комментарий ГАРАНТа

*Приказом Минтранса РФ от 11 января 2011 г. N 1 настоящее приложение изложено в новой редакции
См. текст приложения в предыдущей редакции*

Приложение N 4
к Положению
(с изменениями от 11 января 2011 г.)

**Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного
(река-море) плавания, имеющих символ "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном
плавании**

Таблица А

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы	
		трехсменная	двухсменная
1	2	3	4
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой-моторист	3	2
	Повар	1*	1*

Всего		8(7)	6(5)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой-моторист	4	3
	Повар	1*	1*
Всего		9(8)	7(6)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой-моторист	3	2
	Повар	1*	1*
Всего		8(7)	6(5)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой-моторист	4	3
	Повар	1*	1*
Всего		9(8)	7(6)
Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан	1	1
	Старший помощник капитана	1	1
	Вахтенный помощник капитана	1	-
	Судомеханик	1	1
	Рулевой-моторист	3	3
	Повар	1*	1*
Всего		8(7)	7(6)

* При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, имеющих символ "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании с совмещением профессий

Таблица Б

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность
--------------	-------------------------	-------------------------

1	2	состава экипажей судов (чел.) при режиме работы	
		трехсменная	двухсменная
1	2	3	4
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой-моторист	3	2
	Повар	1*	1*
Всего		7(6)	6(5)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой-моторист	4	3
	Повар	1*	1*
Всего		8(7)	7(6)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой-моторист	3	2
	Повар	1*	1*
Всего		7(6)	6(5)
Грузоподъемностью свыше 5500 т	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - второй механик	1	1
	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Вахтенный механик	-	1
	Рулевой-моторист	4	3
	Повар	1	1
Всего		8(7)	7(6)
Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан-механик	1	1
	Старший помощник капитана - первый помощник механика	1	1

	Вахтенный помощник капитана - вахтенный механик	1	-
	Рулевой-моторист	3	3
	Повар	1*	1*
Всего		7(6)	6(5)

* При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания, не имеющих символа "А" в формуле класса судна и занятых в прибрежном плавании

Таблица В

Группы судов	Профессиональный состав	Минимальная численность состава экипажей судов (чел.) при режиме работы	
		трехсменная	двухсменная
1	2	3	4
Сухогрузные суда			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	3	2
	Повар	1*	1*
Всего		10(9)	7(6)
Грузоподъемностью более 5500 т	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	4	4
	Повар	1*	1*
Всего		11(10)	9(8)
Нефтеналивные суда (танкеры)			
Грузоподъемностью до 5500 т включительно	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	3	3
	Повар	1*	1*
Всего		10(9)	8(7)
Грузоподъемностью свыше 5500 т	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	4	4
	Повар	1*	1*
Всего		11(10)	9(8)

Буксировщики, толкачи			
Мощность 751 кВт и более	Капитан	1	1
	Судоводитель	2	1
	Судомеханик	3	2
	Рядовой состав	3	3
	Повар	1*	1*
Всего		10(9)	8(7)

* При исполнении членом рядового состава экипажа обязанностей судового повара (при условии наличия легитимного свидетельства судового повара, выданного капитаном порта) повар в минимальный состав не включается.

Комментарий ГАРАНТа

*Приказом Минтранса РФ от 11 января 2011 г. N 1 в настоящее приложение внесены изменения
См. текст приложения в предыдущей редакции*

Приложение N 5
к Положению
(образец)
(с изменениями от 11 января 2011 г.)

**Свидетельство N ____ о минимальном составе экипажа самоходного транспортного судна
внутреннего плавания**

1. Тип, проект и название судна _____
2. Наименование и адрес судовладельца _____
3. Пункт приписки _____
4. Режим использования судна по времени _____
5. Режим работы экипажа по времени _____
6. Район плавания _____
7. Степень автоматизации с символом "А" _____
без символа "А" _____
без автоматизации _____
8. Особые условия установления минимального состава экипажа, определенные настоящим Положением _____
9. Минимальный состав экипажа судна

Должность	Число лиц	Должность	Число лиц
Капитан-механик		Электромеханик	
Судоводитель-судомеханик		Электрик	
Капитан		Рядовой состав:	
Механик		- палубной команды	
Судоводитель		- машинной команды	
Матрос (рулевой)		Боцман	
Судомеханик		- моторист	
		Радиоспециалист	

10. Срок действия свидетельства _____
- Настоящее свидетельство выдано _____

(название Государственной речной судоходной инспекции бассейна)

Дата _____ Подпись _____

Место печати

Комментарий ГАРАНТа

*Приказом Минтранса РФ от 11 января 2011 г. N 1 в настоящее приложение внесены изменения
См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Приложение N 6
к Положению
(образец)
(с изменениями от 11 января 2011 г.)**

Свидетельство Certificat о минимальном составе экипажа of minimum manning document

Герб Российской Федерации Российская Федерация
State Emblem of Russian Federation

Russian Federation

Выдано на основании положений правила V/13 (b)
Международной конвенции по охране человеческой
жизни на море 1974 года с поправками
Issued under the provisions of regulation V/13 (b)
Of the International convention for the safety of life at sea,
1974, as amended
по уполномочию Правительства

Российской Федерации

_____ (название государства)
under the authority of the Government of Russian Federation

_____ (Администрация)

of Russian Federation

_____ (name of the State)

by _____ (Administration)

Сведения о судне _____
Particulars of ship _____

Название судна _____
Name of ship _____

Регистровый номер или позывной сигнал _____
Distinctive number or letters _____

Номер ИМО _____
IMO number _____

Порт приписки _____
Port of registry _____

Валовая вместимость _____
Gross tonnage _____

По национальным правилам _____
National _____

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. _____
International Tonnage Convention, 1969 _____

Мощность главной двигательной установки, кВт _____
Mainpropulsionpower (kW) _____

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. _____
InternationalTonnageConvention, 1969 _____

Мощность главной двигательной установки, кВт _____
Main propulsion power (kW) _____

Типсудна _____
Typeofship _____

Машинное помещение с периодически безвахтенным обслуживанием да/нет

Periodically unattended machinery room _____

Районплавания* _____
*Если указан район плавания иной, чем неограниченный, в документ должна
быть включена карта или ясное описание района плавания

Trading area* _____

*Where a trading area is to be included in the document.

Поименованное в данном документе судно считается укомплектовано экипажем,
если при выходе в море оно имеет на борту экипаж не менее того количества
и должностей/званий персонала, которое указано в таблице(-ах) ниже:

The ship named in this document is considered to be safely manned if,
when it proceeds to sea, it carries noless than the number and
grades/capacities of personnel specified in the table (s) below.

Должность/звание Grade/capacity	Диплом (правило Конвенции ПДМНВ) Certificate (STCW regulation)	Количестволиц Number of persons
Капитан Master		
Капитан-механик Master-engineer		
Помощник капитана Daskofficer		
Матросы DeckRatings		
Матросы-мотористы Deck rating-engineers		
Старший механик Chiefengineer		
Механики Engineeringofficers		
Мотористы Engineer		
Радиооператоры Radio		
Повар Cook		

Стюард Steward		
-------------------	--	--

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице,
The grades and numbers of personal shown in the table safe

обеспечивают безопасность судна, людей, груза и окружающей среды в соответствии с резолюцией ИМО-А, 890 (21)

Manning of the ship, life, cargo and environment in accordance with Resolution IMO A. 890 (21)

в соответствии с резолюцией ИМО-А, 890 (21)

Дата выдачи, срок действия _____
Issued on, expiry date _____

Выдано управлением _____
Issued by the port office in _____

М.П.
Seal

Капитан порта
Harbour master