

Приказ Минтранса РФ от 15 августа 2012 г. N 310
"Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль"

В соответствии с **пунктом 5 статьи 38.1** Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446; "Российская газета", 2012, N 172) приказываю:

Утвердить прилагаемые **квалификационные и иные требования** к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль.

И.о. Министра

С.А. Аристов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 7 сентября 2012 г.
Регистрационный N 25406

**Квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим
государственный портовый контроль
(утв. **приказом Минтранса РФ от 15 августа 2012 г. N 310**)**

1. Квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, разработаны в соответствии с **пунктом 5 статьи 38.1** Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"* и устанавливают квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль.

2. Лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно иметь среднее техническое или высшее профессиональное образование и стаж работы в должности капитана судна внутреннего плавания, смешанного (река-море) плавания или морского судна не менее двух лет или старшего помощника капитана, старшего механика судна внутреннего плавания, смешанного (река-море) плавания или морского судна не менее трех лет.

3. Лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года должно проходить обучение, организованное Федеральным агентством морского и речного транспорта.

* 1) Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009,

N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, "Российская газета", 2012, N 172.