

**Приказ Минтранса РФ от 17 августа 2012 г. N 314**  
**"Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей"**

В соответствии с **пунктом 2 статьи 38.1** Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320) приказываю:

**Утвердить** прилагаемое **Положение** о капитане бассейна внутренних водных путей.

И.о. Министра

С.А. Аристов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 10 октября 2012 г.  
Регистрационный N 25643

**Положение**  
**о капитане бассейна внутренних водных путей**  
**(утв. приказом Минтранса РФ от 17 августа 2012 г. N 314)**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с **пунктом 2 статьи 38.1** Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"\***(1)** (далее - КВВТ) и определяет квалификационные и иные требования к капитану бассейна внутренних водных путей, а также функции, полномочия, права и ответственность капитана бассейна внутренних водных путей.

2. Капитан бассейна внутренних водных путей является должностным лицом, возглавляет инспекцию государственного портового контроля, входящую в состав администрации бассейна внутренних водных путей (далее - АБВВП), непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот) и действует на основании настоящего Положения\***(2)**.

Руководитель АБВВП не вправе давать указания капитану бассейна внутренних водных путей по вопросам, отнесенным к компетенции капитана бассейна внутренних водных путей, или любым иным образом влиять на выполнение капитаном бассейна внутренних водных путей функций, отнесенных к его ведению.

3. Капитан бассейна внутренних водных путей в своей деятельности руководствуется международными договорами Российской Федерации **Конституцией** Российской Федерации, федеральными

конституционными законами федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации и нормативными правовыми актами Министерства транспорта Российской Федерации, а также настоящим Положением.

4. Капитан бассейна внутренних водных путей должен иметь высшее профессиональное образование и стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна внутреннего плавания с главным двигателем мощностью более 550 киловатт или морского судна валовой вместимостью более 1500.

5. Капитан бассейна внутренних водных путей должен знать обязательные требования к судам, экипажам судов, судовладельцам, установленные **КВВТ** и в соответствии с КВВТ, процедуры государственного портового контроля, правила технической эксплуатации судов, судовых конструкций, машин и механизмов, международные договоры Российской Федерации в части безопасности судоходства и защиты окружающей среды от загрязнения с судов.

6. Капитан бассейна внутренних водных путей назначается на должность Росморречфлотом по представлению руководителя АБВВП и по согласованию с Минтрансом России на срок не более чем три года и освобождается от должности Росморречфлотом по согласованию с Минтрансом России. Капитан бассейна внутренних водных путей не реже одного раза в три года должен проходить обучение, организованное Росморречфлотом.

7. Полномочия капитана бассейна внутренних водных путей распространяются на внутренние водные пути и речные порты (причалы), находящиеся в соответствующем бассейне внутренних водных путей.

8. Капитан бассейна внутренних водных путей является заместителем руководителя АБВВП, организует осуществление государственного портового контроля судов в бассейне внутренних водных путей.

## **II. Функции и полномочия капитана бассейна внутренних водных путей**

9. Капитан бассейна внутренних водных путей осуществляет следующие функции:

1) организацию государственного портового контроля, включающего проверку соблюдения на судах и иных плавучих объектах, находящихся в бассейне внутренних водных путей, требований к оборудованию, конструкциям, машинам, механизмам судов, спасательным и иным средствам, требований обеспечения безопасной эксплуатации таких судов и иных плавучих объектов, профессиональных и квалификационных требований к членам экипажей судов, установленных **КВВТ** и в соответствии с КВВТ (обязательные требования)\*<sup>(3)</sup>

2) издание приказов (распоряжений) об утверждении плановых (рейдовых, заданий)\*<sup>(4)</sup>;

3) взаимодействие и обмен информацией с капитанами других бассейнов внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля за судами и иными плавучими объектами;

4) обеспечение информационного обмена в части централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля\*(5);

5) выдачу разрешений на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений, если нарушения не могут быть устранены в месте временного задержания судна или иного плавучего объекта, при условии что данный переход не создает непосредственную угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде либо препятствий судоходству\*(6);

6) взаимодействие по вопросам, входящим в компетенцию капитана бассейна внутренних водных путей, с организациями, государственными органами и должностными лицами, осуществляющими деятельность в соответствующем бассейне внутренних водных путей.

### **III. Права капитана бассейна внутренних водных путей**

10. При осуществлении своих функций капитан бассейна внутренних водных путей имеет право:

1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, и получать от них на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки\*(7) судов и иных плавучих объектов;

2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) капитана бассейна внутренних водных путей о назначении проверки посещать и обследовать суда и иные плавучие объекты, находящиеся в бассейне внутренних водных путей, проверять эксплуатационные характеристики судов, их оборудования, конструкций, машин, механизмов\*(8);

3) выдавать судовладельцам предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера\*(9);

4) составлять протоколы об административных правонарушениях, связанных с нарушениями обязательных требований, рассматривать дела об указанных административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений\*(10);

5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений\*(11);

6) принимать решения о временном задержании судна или иного плавучего объекта до устранения нарушений обязательных требований, выявленных и создающих угрозу безопасной эксплуатации судна или иного плавучего объекта и/или безопасности судоходства\*(12),

7) привлекать специалистов, обладающих необходимыми профессиональными знаниями и имеющих квалификацию, подтвержденную

соответствующими документами, при проверке соблюдения на судах и иных плавучих объектах, находящихся в бассейне внутренних водных путей, обязательных требований;

8) доступа к информации служб, осуществляющих диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей АБВВП.

#### IV. Ответственность капитана бассейна внутренних водных путей

11. Капитан бассейна внутренних водных путей несет ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение возложенных на него функций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта обеспечивает надзор за деятельностью капитанов бассейнов внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля в соответствии со [статьей 38.1 КВВТ](#)<sup>\*(13)</sup>.

---

\*(1) Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18 (ч. 1), ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, N 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320.

\*(2) В соответствии с [пунктом 2 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(3) В соответствии с [пунктом 3 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(4) В соответствии с [пунктом 4 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(5) В соответствии с порядком централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, устанавливаемым в соответствии с [пунктом 5 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(6) В соответствии с [пунктом 7 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(7) [Подпункт 1 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(8) [Подпункт 2 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(9) [Подпункт 3 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(10) [Подпункт 4 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(11) [Подпункт 5 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(12) В соответствии с [подпунктом 6 пункта 6 статьи 38.1 КВВТ](#).

\*(13) В соответствии с [подпунктом 10 статьи 4.1 КВВТ](#).